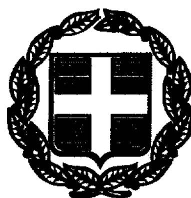

02010942010980060



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1094**

20 Οκτωβρίου 1998

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. οικ. 23462/1941

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/14/ΕΚ της Επιτροπής της 6ης Φεβρουαρίου 1998 "για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν την έγκριση τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2094/92 (Α΄ 182) "περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας".

2. Του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α΄ 136) "Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη".

3. Των άρθρων 1 παρ. 1, 2 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α΄ 34) "εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου", όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α΄ 70) "Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ" και του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 (Α΄ 101).

4. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

5. Της 830/1997 (Β΄ 839) Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών".

6. Του Π.Δ. 431/1983 (Α΄ 160) "προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών-μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους", όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 47271/3950/1992 (Β΄ 764) "Διαδικασία έγκρισης τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 92/53/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 18ης Ιουνίου 1992", αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/14/ΕΚ της Επιτροπής της 6ης Φεβρουαρίου 1998 "για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν την έγκριση τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους" (ΕΕ L91/25.03.98).

Άρθρο 2

Το ΠΔ 431/1983 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 47271/3950/1992, τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 3, παράγραφος 1, αντικαθίσταται με το κατωτέρω κείμενο:

"1. Η αίτηση έγκρισης τύπου οχήματος υποβάλλεται από τον κατασκευαστή στην αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Η αίτηση συνοδεύεται από φάκελο πληροφοριών που περιλαμβάνει τις πληροφορίες οι οποίες απαιτούνται από το παράρτημα III και από τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου για καθεμιά από τις εφαρμόσιμες επί μέρους αποφάσεις με τις οποίες έχουν εναρμονιστεί οι επί μέρους οδηγίες που απαιτούν τα παραρτήματα IV ή XI. Εξ άλλου, το πακέτο πληροφοριών για τις εγκρίσεις τύπου συστήματος και χωριστών τεχνικών μονάδων σε σχέση με κάθε επιμέρους οδηγία τίθεται στη διάθεση της αρμόδιας για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μέχρι την ημερομηνία κατά την οποία η έγκριση τύπου είτε χορηγείται, είτε απορρίπτεται."

2. Το άρθρο 4, παράγραφος 1, τροποποιείται ως εξής:

α) Στο στοιχείο γ), η φράση "σχετικής επί μέρους οδηγίας" αντικαθίσταται από τη φράση "σχετικής επί μέρους οδηγίας, όπως αναφέρεται στο παράρτημα IV ή XI"

β) Στο στοιχείο δ), η φράση "στη σχετική επί μέρους οδηγία" αντικαθίσταται από τη φράση "στη σχετική επί μέρους οδηγία, όπως αναφέρεται στο παράρτημα IV ή XI".

γ) Προστίθενται τα ακόλουθα νέα σημεία:

"Στην περίπτωση έγκρισης τύπου οχήματος που αφορά

το Παράρτημα XI, ή το άρθρο 8, παράγραφος 2, στοιχείο γ) ή στην περίπτωση έγκρισης τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που αφορά το Παράρτημα XI ή το άρθρο 8, παράγραφος 2, στοιχείο γ) και περιέχει περιορισμούς ή εξαιρέσεις από κάποια διάταξη της σχετικής επί μέρους οδηγίας, το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου περιέχει τους περιορισμούς που ισχύουν και τις εξαιρέσεις που χορηγούνται, φέρει δε ειδικό αριθμό έγκρισης τύπου σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος VII.

Εφόσον τα στοιχεία των φακέλων πληροφοριών που αναφέρονται στα στοιχεία α), β), γ) και δ) ανωτέρω προδιαγράφουν διατάξεις για οχήματα ειδικής χρήσεως, όπως υποδεικνύεται στις αντίστοιχες στήλες του παραρτήματος XI και των προσαρτημάτων του, το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου προσδιορίζει επίσης τους εν λόγω περιορισμούς και εξαιρέσεις."

3. Το άρθρο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"Αρθρο 5
Τροποποιήσεις των εγκρίσεων τύπου

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών που έχει χορηγήσει έγκριση τύπου, λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ώστε να ενημερώνεται σχετικά με οποιαδήποτε τροποποίηση στις λεπτομέρειες οι οποίες περιλαμβάνονται στο πακέτο πληροφοριών.

2. Η αίτηση για τροποποίηση της έγκρισης τύπου υποβάλλεται στην ανωτέρω υπηρεσία μόνο στην περίπτωση που η υπηρεσία αυτή χορήγησε την αρχική έγκριση τύπου, οπότε και έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του παρόντος άρθρου.

3. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, εάν οι λεπτομέρειες που περιλαμβάνονται στο πακέτο πληροφοριών έχουν αλλάξει, η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών εκδίδει αν χρειαστεί τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών, σημειώνοντας σε κάθε αναθεωρημένη σελίδα σαφώς τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης. Ενοποιημένη και ενημερωμένη έκδοση του πακέτου πληροφοριών συνοδευόμενη από λεπτομερή περιγραφή της τροποποίησης θεωρείται επίσης ότι πληροί αυτή την απαίτηση.

Σε κάθε περίπτωση αναθεώρησης σελίδων ή ενοποιημένης και ενημερωμένης έκδοσης, τροποποιείται και το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών (το οποίο επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης) ώστε να εμφαίνονται οι ημερομηνίες τελευταίας αναθεώρησης των σελίδων ή η ημερομηνία της ενοποιημένης και ενημερωμένης έκδοσης.

Εφόσον, επιπλέον, έχουν τροποποιηθεί οποιεσδήποτε πληροφορίες στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, εξαιρουμένων των προσαρτημάτων του, ή έχουν μεταβληθεί οι απαιτήσεις της παρούσας απόφασης μετά την αναγραφόμενη στην τρέχουσα έγκριση ημερομηνία, η τροποποίηση χαρακτηρίζεται ως "επέκταση" και η αρμόδια για τις εγκρίσεις υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών εκδίδει αναθεωρημένο πιστοποιητικό έγκρισης (που φέρει αριθμό επέκτασης), στο οποίο φαίνεται σαφώς ο λόγος για την επέκταση και η ημερομηνία επανέκδοσης.

Αν η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών διαπιστώσει ότι κάποια τροποποίηση πακέτου πληροφοριών καθιστά αναγκαίες νέες δοκιμές ή ελέγχους, ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή και εκδίδει τα έγγραφα που αναφέρονται στο πρώτο, δεύτερο και τρίτο εδάφιο μόνο μετά την επιτυχή διεξαγωγή των νέων δοκιμών ή ελέγχων.

4. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου οχήματος, εάν οι λεπτομέρειες που περιλαμβάνονται στο πακέτο πληροφοριών έχουν αλλάξει, η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών εκδίδει αν χρειαστεί τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών, σημειώνοντας σε κάθε αναθεωρημένη σελίδα σαφώς τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης. Ενοποιημένη και ενημερωμένη έκδοση του πακέτου πληροφοριών συνοδευόμενη από λεπτομερή περιγραφή της τροποποίησης θεωρείται επίσης ότι πληροί αυτή την απαίτηση.

Σε κάθε περίπτωση αναθεώρησης σελίδων ή ενοποιημένης και ενημερωμένης έκδοσης, τροποποιείται και το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών (το οποίο επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης) ώστε να εμφαίνονται οι ημερομηνίες τελευταίας αναθεώρησης των σελίδων ή η ημερομηνία της ενοποιημένης και ενημερωμένης έκδοσης.

Εφόσον, επιπλέον, απαιτούνται περαιτέρω επιθεωρήσεις ή έχουν τροποποιηθεί οποιεσδήποτε πληροφορίες στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (εξαιρουμένων των προσαρτημάτων του) ή, εφόσον μετά την αναγραφόμενη στην τρέχουσα έγκριση του οχήματος ημερομηνία, έχουν μεταβληθεί οι απαιτήσεις οποιασδήποτε επί μέρους οδηγίας, εφαρμοστέας κατά την ημερομηνία μετά την οποία απαγορεύεται η θέση για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, η τροποποίηση χαρακτηρίζεται ως "επέκταση" και η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών εκδίδει αναθεωρημένο πιστοποιητικό έγκρισης (που φέρει αριθμό επέκτασης), στο οποίο φαίνεται σαφώς ο λόγος για την επέκταση και η ημερομηνία επανέκδοσης.

Αν η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών διαπιστώσει ότι κάποια τροποποίηση πακέτου πληροφοριών καθιστά αναγκαίες νέες δοκιμές ή ελέγχους, ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή και εκδίδει τα προαναφερθέντα έγγραφα μόνο μετά την επιτυχή διεξαγωγή των νέων δοκιμών ή ελέγχων. Τα τροποποιημένα έγγραφα αποστέλλονται σε όλες τις άλλες αρμόδιες για τις εγκρίσεις τύπου αρχές των κρατών-μελών εντός ενός μηνός.

5. Όταν καθίσταται προφανές ότι κάποια έγκριση τύπου οχήματος πρόκειται να παύσει να ισχύει επειδή πρόκειται να παύσουν να ισχύουν μια ή περισσότερες από τις εγκρίσεις τύπου που είχαν χορηγηθεί βάσει επί μέρους οδηγιών/αποφάσεων που αναφέρονται στο πακέτο πληροφοριών ή λόγω εισαγωγής νέας επί μέρους οδηγίας στο παράρτημα IV μέρος I, η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών που χορήγησε την ανωτέρω έγκριση, κοινοποιεί το γεγονός αυτό, το αργότερο ένα μήνα πριν παύσει να ισχύει η έγκριση τύπου οχήματος, στις αρμόδιες για την έγκριση αρχές των λοιπών κρατών-μελών αναφέροντας τη σχετική ημερομηνία ή τον αριθμό αναγνώρισης του τελευταίου οχήματος που έχει παραχθεί σύμφωνα με το παλαιό πιστοποιητικό.

6. Δεν απαιτείται τροποποίηση της εγκρίσεως για τις κατηγορίες οχημάτων που δεν επηρεάζονται από μεταβολή

των απαιτήσεων σε επί μέρους οδηγίες/αποφάσεις ή στην παρούσα απόφαση."

4. Στο άρθρο 6 παράγραφος 1, προστίθεται το ακόλουθο νέο εδάφιο:

"Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης πρέπει να τυπώνεται κατά τρόπο που να μην επιτρέπει την πλαστογράφησή του. Προς το σκοπό αυτό, το χαρτί εκτύπωσης προστατεύεται είτε με έγχρωμες γραφικές παραστάσεις, είτε με υδατόσημα με το αναγνωριστικό σήμα του κατασκευαστή".

5. Το άρθρο 8, παράγραφος 2, τροποποιείται ως εξής:

α) Το στοιχείο β) τροποποιείται ως εξής:

i) στο σημείο 1 διαγράφεται η λέξη "ποσοτικών",

ii) το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"2. Προκειμένου να εφαρμοστεί το σημείο 1 σε έναν ή περισσότερους τύπους δεδομένης κατηγορίας, ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Στην αίτηση αυτή αναφέρονται οι τεχνικοί ή/και οικονομικοί λόγοι στους οποίους βασίζεται.

Εντός τριών μηνών η ανωτέρω υπηρεσία αποφασίζει για το συγκεκριμένο τύπο οχήματος εάν και πόσες μονάδες θα δεχτεί να ταξινομηθούν στην Ελληνική Επικράτεια.

Η ανωτέρω υπηρεσία είναι υπεύθυνη να ελέγχει αν ο κατασκευαστής έχει συμμορφωθεί με τις διατάξεις του Παραρτήματος XII, σημείο Β. Η υπηρεσία αυτή αποστέλλει κάθε χρόνο στην Επιτροπή κατάλογο με τις χορηγηθείσες παρεκκλίσεις.

β) Το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"γ) Οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν σχεδιαστεί σύμφωνα με τεχνολογίες ή αρχές εκ φύσεως ασυμβίβαστες προς μια ή περισσότερες απαιτήσεις μιας ή περισσοτέρων από τις ειδικές οδηγίες/αποφάσεις,

Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να χορηγήσει έγκριση τύπου περιορισμένης ισχύος για την Ελληνική Επικράτεια. Εντός μηνός όμως από την ανωτέρω χορήγηση, πρέπει να στείλει αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των προσαρτημάτων του στις αρχές έγκρισης τύπου των λοιπών κρατών-μελών και στην Επιτροπή. Ταυτόχρονα, αποστέλλει αίτηση στην Επιτροπή για να της επιτραπεί να χορηγήσει έγκριση τύπου σύμφωνα με την παρούσα απόφαση. Η αίτηση συνοδεύεται από φάκελο με τα εξής στοιχεία:

- το λόγο για τον οποίο η οικεία τεχνολογία ή αρχή καθιστά το όχημα, το κατασκευαστικό στοιχείο, ή την τεχνική μονάδα ασυμβίβαστα με τις απαιτήσεις μιας από τις ειδικές οδηγίες/αποφάσεις,

- περιγραφή των προβλημάτων ασφαλείας και προστασίας περιβάλλοντος και των μέτρων που ελήφθησαν,

- περιγραφή των δοκιμών και των αποτελεσμάτων τους που καταδεικνύουν επίπεδο ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος τουλάχιστον ισοδύναμο με αυτό που εξασφαλίζουν οι απαιτήσεις μιας ή περισσοτέρων από τις επί μέρους σχετικές οδηγίες/αποφάσεις,

- προτάσεις τροποποιήσεων των σχετικών επί μέρους οδηγιών/αποφάσεων ή προτάσεις νέων επί μέρους οδηγιών, αναλόγως.

Η Επιτροπή, εντός τριών μηνών από την παραλαβή του πλήρους φακέλου, υποβάλλει σχέδιο απόφασης στην επιτροπή που αναφέρεται στο άρθρο 13 της παρούσας απόφασης. Η Επιτροπή, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 13 της Οδηγίας 92/53/ΕΟΚ, αποφασίζει αν θα επιτρέψει ή όχι τη χορήγηση της έγκρισης τύπου με βάση την παρούσα απόφαση.

Αν ληφθεί απόφαση να εγκριθεί η αίτηση, τότε η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να εκδώσει έγκριση τύπου σύμφωνα με την παρούσα απόφαση. Η έγκριση αυτή θα περιλαμβάνει τους περιορισμούς που τυχόν θα καθορίζονται στην απόφαση της Επιτροπής όσον αφορά την ισχύ της, που σε καμιά περίπτωση όμως δεν μπορεί να είναι κάτω των 36 μηνών.

Όταν η(οι) σχετική(-ές) επί μέρους οδηγία(-ες)/απόφαση(-εις) προσαρμοστεί(-ούν) στην τεχνική πρόοδο έτσι, ώστε τα οχήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες για τα οποία χορηγήθηκαν εγκρίσεις τύπου σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις να συμφωνούν με την (τις) τροποποιηθείσα(-ες) οδηγία(-ες)/απόφαση(-εις), η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μετατρέπει τις εγκρίσεις αυτές σε κανονικές εγκρίσεις δίνοντας τα αναγκαία χρονικά περιθώρια π.χ. για να αλλάξουν οι κατασκευαστές τις επισημάνσεις έγκρισης τύπου στα κατασκευαστικά στοιχεία. Ταυτόχρονα θα καταργείται οποιαδήποτε αναφορά για περιορισμούς ή εξαιρέσεις και κάθε ειδικός αριθμός έγκρισης θα αντικαθίσταται από κανονικό αριθμό έγκρισης τύπου.

Εάν δεν γίνουν οι αναγκαίες ενέργειες για να αναπροσαρμοστεί(-ούν) η (οι) επί μέρους οδηγία(-ες), η ισχύς των εγκρίσεων που χορηγήθηκαν με βάση τις ανωτέρω διατάξεις η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να ζητήσει επέκταση η οποία θα δοθεί σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 13 της παρούσας απόφασης".

6. Το άρθρο 10, παράγραφος 2, δεύτερο εδάφιο, αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"Η επαλήθευση της συμμόρφωσης της παραγωγής προς τον εγκεκριμένο τύπο περιορίζεται στις διαδικασίες που περιγράφονται στο Παράρτημα Χ, σημεία 2 και 3 και στις επί μέρους οδηγίες που περιέχουν ειδικές απαιτήσεις."

7. Το άρθρο 15 καταργείται

8. Τα παραρτήματα τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 3

1. Οι διατάξεις της παρούσας απόφασης για τους νέους τύπους οχημάτων ισχύουν από την ημερομηνία δημοσίευσής της. Ωστόσο, κατ' αίτηση του κατασκευαστή, το προηγούμενο υπόδειγμα πιστοποιητικού συμμόρφωσης μπορεί να εξακολουθήσει να ισχύει μέχρι την 1η Οκτωβρίου 1999 για πλήρη οχήματα και την 1η Απριλίου 2000 για ολοκληρωμένα οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια.

2. Η παρούσα απόφαση δεν ακυρώνει τυχόν εγκρίσεις τύπου που χορηγήθηκαν πριν από την έναρξη ισχύος της ούτε εμποδίζει την επέκταση των εγκρίσεων αυτών υπό τους όρους της απόφασης ή διατάγματος βάσει των οποίων χορηγήθηκαν αρχικά. Πάντως, από την 1η Οκτωβρίου 1999 για πλήρη οχήματα και την 1η Απριλίου 2000 για ολοκληρωμένα οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, όλα τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που έχουν εκδοθεί από τον κατασκευαστή πρέπει να συμφωνούν με το

υπόδειγμα του Παραρτήματος IX της ΚΥΑ 47271/3950/1992 όπως τροποποιήθηκε με την παρούσα απόφαση.

3. Οσον αφορά την έγκριση τύπου οχήματος, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών εφαρμόζουν την παρούσα απόφαση μόνο σε οχήματα της κατηγορίας Μ1 εξοπλισμένα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, εν αναμονή της τροποποίησης των παραρτημάτων προκειμένου να περιληφθούν οχήματα της κατηγορίας Μ1 εξοπλισμένα με κινητήρες μη υπαγόμενους στις μηχανές εσωτερικής καύσης, αφενός, και αφετέρου σε άλλες κατηγορίες οχημάτων. Στο μεταξύ, για εγκρίσεις τύπου οχημάτων των λοιπών κατηγοριών, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 12 του ΠΔ 431/1983, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 395/1991 (Α΄ 142).

4. Η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών εφαρμόζει τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 4 της ΚΥΑ 47271/3950/1992 όπως τροποποιήθηκε με την παρούσα απόφαση, μόνο κατόπιν αιτήσεως του κατασκευαστή για οχήματα ειδικής χρήσεως που αναφέρονται στο Παράρτημα XI μέχρι την ημερομηνία που θα οριστεί σε τροποποίηση της παρούσας απόφασης ούτως ώστε να περιληφθούν οχήματα κατηγοριών διαφορετικών της Μ1.

Εν τω μεταξύ οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Τομέα Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης θα χορηγούν εθνική έγκριση τύπου και θα επιτρέπουν την ταξινόμηση, πώληση και θέση σε κυκλοφορία οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων για τα οχήματα αυτά σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 του ΠΔ 431/1983, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 395/1991.

5. Μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1997 για πλήρη οχήματα, μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 1999 για ολοκληρωμένα οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια και μέχρι τις ημερομηνίες που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο για οχήματα ειδικής χρήσεως που αναφέρονται στο Παράρτημα XI, οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 7 της ΚΥΑ 47271/3950/1992 όπως τροποποιήθηκε με την παρούσα απόφαση, δεν θα ισχύουν για οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που ανήκουν σε τύπο για τον οποίο έχει χορηγηθεί εθνική έγκριση τύπου πριν την 1η Ιανουαρίου 1996 για πλήρη οχήματα ή την 1η Ιανουαρίου 1998 για ολοκληρωμένα οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, ή για οχήματα ειδικής χρήσεως πριν τις ημερομηνίες που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, είτε για τύπο που έχει επιτραπεί η ταξινόμησή του, ή η πώλησή του ή η θέση του σε κυκλοφορία πριν την 1η Ιανουαρίου 1996 για πλήρη οχήματα ή την 1η Ιανουαρίου 1998 για ολοκληρωμένα οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, ή πριν τις ημερομηνίες που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο για οχήματα ειδικής χρήσεως.

6. Οι εγκρίσεις που αποτελούν μέρος της αναφερόμενης στις ανωτέρω παραγράφους 4 και 5 διαδικασίας εθνικής έγκρισης τύπου, οι οποίες έχουν χορηγηθεί βάσει των επί μέρους οδηγιών, εξακολουθούν να ισχύουν μετά τις ημερομηνίες που ορίζονται στις ανωτέρω παραγράφους 4 και 5, εκτός αν ισχύει ένας από τους όρους που ορίζει το τέταρτο εδάφιο του άρθρου 5 παράγραφος 3 της ΚΥΑ 47271/3950/1992 όπως τροποποιήθηκε με την παρούσα απόφαση.

7. Μέχρι να εναρμονιστούν σε κοινοτικό επίπεδο τα συστήματα ταξινόμησης και φορολόγησης για τα οχήματα που καλύπτονται από την παρούσα απόφαση, μπορούν να χρησιμοποιούνται εθνικά κωδικά συστήματα για την ταξινόμηση και φορολόγηση οχημάτων στην Ελληνική επικράτεια. Προς το σκοπό αυτό, οι εκδόσεις που προκύπτουν από το μέρος II του Παραρτήματος III μπορούν να υποδιαιρούνται υπό τον όρο ότι τα χρησιμοποιούμενα για την υποδιαίρεση στοιχεία θα αναφέρονται σαφώς στο πακέτο πληροφοριών ή μπορούν να συναχθούν απ΄ αυτό με απλό υπολογισμό. Η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί επίσης να απαιτεί να συμπληρώνεται το πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τον (τους) εθνικό(-ούς) αριθμό(-ούς).

8. Εν αναμονή τροποποίησης του ΠΔ 431/1983 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 47271/3950/1992 προκειμένου να περιληφθούν επίσης οχήματα κατηγοριών διαφορετικών της Μ1, για τα οχήματα ειδικής χρήσεως που αναφέρονται στο Παράρτημα XI και υπάγονται στη διαδικασία έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια, η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να χορηγεί εγκρίσεις τύπου οχήματος με βάση τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου που έχουν χορηγηθεί στον κατασκευαστή του βασικού/ημιτελούς οχήματος των κατηγοριών αυτών εφόσον οι διατάξεις του Παραρτήματος XI επιτρέπουν να πληρούνται οι απαιτήσεις που ισχύουν για την κατηγορία στην οποία ανήκει το βασικό/ημιτελές όχημα.

Επιπλέον, για τις μετέπειτα διαδικασίες ταξινόμησης, ο κατασκευαστής του βασικού/ ημιτελούς οχήματος κατηγοριών διαφορετικών της Μ1 οφείλει να υποβάλει γραπτή δήλωση σύμφωνα με το Παράρτημα XV.

9. Με την επιφύλαξη του άρθρου 8 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β) της ΚΥΑ 47271/3950/ 1992 όπως τροποποιήθηκε με την παρούσα απόφαση, οι διατάξεις των παραγράφων 4 και 5 δεν επιτρέπουν την παρέκκλιση από οποιαδήποτε διάταξη επί μέρους οδηγίας ή της παρούσας απόφασης που θεσπίζει απαιτήσεις βασιζόμενες σε πλήρη εναρμόνιση σχετικά με την έγκριση τύπου και την αρχική θέση σε κυκλοφορία οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας.

10. Οι διατάξεις του άρθρου 8 παράγραφος 2 στοιχείο β) της ΚΥΑ 47271/3950/1992 όπως τροποποιήθηκε με την παρούσα απόφαση με εξαίρεση στο σημείο 1 τις λέξεις "σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 5" και τη δεύτερη περίπτωση, ισχύουν για οχήματα της κατηγορίας Μ1 εξοπλισμένα με κινητήρα εσωτερικής καύσης τα οποία ταξινομούνται μετά τις ημερομηνίες που προβλέπει η παράγραφος 5 του παρόντος άρθρου, και τα οποία δεν συνοδεύονται από έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

11. Η ισχύς των εγκρίσεων τύπου που χορηγήθηκαν προγενέστερα με βάση τις διατάξεις του άρθρου 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) της ΚΥΑ 47271/3950/1992, λογίζεται ότι παρατείνεται αυτόματα και για μια και μόνο περίοδο 12 μηνών από την ημερομηνία λήξης της.

Άρθρο 4

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης Παράρτημα με το ακόλουθο περιεχόμενο:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. **Στο τέλος του καταλόγου παραρτημάτων προστίθενται τα ακόλουθα:**

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV: Δήλωση του κατασκευαστή βασικών/ημιτελών οχημάτων κατηγοριών διαφορετικών της M_1.»

2. Το παράρτημα I αντικαθίσταται από το κάτωθι νέο παράρτημα:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I(*)

ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Κάθε πληροφοριακό έγγραφο που προβλέπεται στην παρούσα οδηγία και σε επιμέρους οδηγίες πρέπει να συνίσταται μόνον σε αποσπάσματα του παρόντος συγκεντρωτικού καταλόγου και να ανταποκρίνεται στο σύστημα αρίθμησης των σημείων του.)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος A4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες. Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ρυθμίζονται ηλεκτρονικώς, πρέπει να δίδονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ...

0.2. Τύπος: ...

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (εάν υπάρχουν) ...

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική επισήμανση στο όχημα(*): ...

0.3.1. Θέση της εν λόγω επισήμανσης: ...

0.4. Κατηγορία οχήματος(*): ...

0.4.1. Ταξινόμηση(-εις) ανάλογα με τα επικίνδυνα εμπορεύματα που πρόκειται να μεταφέρει το όχημα ...

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ...

0.6. Θέση των προβλεπόμενων από τον νόμο πινακίδων και επιγραφών και τρόπος στερέωσής τους: ...

0.6.1. Επί του πλαισίου: ...

0.6.2. Επί του αμαξώματος: ...

0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: ...

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ...

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: ...

1.2. Διαστασιολογημένο σχέδιο ολοκλήρου του οχήματος: ...

1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών: ...

1.3.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: ...

1.3.2. Αριθμός και θέση διευθυντηρίων αξόνων: ...

1.3.3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύζευξη): ...

1.4. Τυχόν πλαίσιο (γενικό σχέδιο): ...

1.5. Υλικά των μηκίδων του πλαισίου(*): ...

1.6. Θέση και διάταξη του κινητήρα: ...

1.7. Θάλαμος οδήγησης (πρόσω ή με καλύπτρα)(ζζ): ....

1.8. Κατεύθυνση κυκλοφορίας: αριστερά/δεξιά (1)

1.8.1. Όχημα εξοπλισμένο για οδήγηση σε: δεξιά/αριστερή(1) κατεύθυνση κυκλοφορίας

1.9. Προσδιορίσατε εάν το μηχανοκίνητο όχημα πρόκειται να έλκει ημιρυμουλκούμενα ή άλλα ρυμουλκούμενα και εάν το ρυμουλκούμενο είναι ημιρυμουλκούμενο, διαθέτει ράβδο ζεύξης ή είναι κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο, προσδιορίσατε τα οχήματα που είναι ειδικά σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία: ....

....

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ(ε) (σε kg και mm) (όπου είναι δυνατόν, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)

2.1. Μεταξόνιο(-α) (με πλήρες φορτίο)(στ): ....

2.1.1. Για τα ημιρυμουλκούμενα

2.1.1.1. Απόσταση μεταξύ του άξονα του κύριου πείρου του εδράνου ζεύξης και του απώτατου άκρου του ημιρυμουλκούμενου: ....

2.1.1.2. Μέγιστη απόσταση μεταξύ του άξονα του κύριου πείρου του εδράνου ζεύξης και οποιουδήποτε σημείου του εμπρόσθιου μέρους του ημιρυμουλκούμενου: ....

2.1.1.3 Ειδικό μεταξόνιο ημιρυμουλκούμενου (όπως ορίζεται στο σημείο 7.6.1.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ): ....

2.2. Για τα οχήματα έλξης ημιρυμουλκούμενων

2.2.1. Διαδρομή του εδράνου ζεύξης (μέγιστη και ελάχιστη· σημειώσατε τις επιτρεπόμενες τιμές για ημιτελές όχημα)(ζ): ....

2.2.2. Μέγιστο (τυποποιημένο) ύψος του εδράνου ζεύξης(ζ) ....

2.3. Μετατρόχιο(-α) και πλάτος(-η) άξονα(-ων)

2.3.1. Μετατρόχιο εκάστου διευθυντήριου άξονα(θ): ....

2.3.2. Μετατρόχιο των υπολοίπων αξόνων(θ): ....

2.3.3. Πλάτος του ευρύτερου πίσω άξονα: ....

2.3.4. Πλάτος του ευρύτερου εμπρόσθιου άξονα: ....

2.4. Διαστάσεις του οχήματος (συνολικές)

2.4.1. Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα

2.4.1.1. Μήκος(ι): ....

2.4.1.1.1. Μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος: ....

2.4.1.1.2. Ελάχιστο επιτρεπόμενο μήκος: ....

2.4.1.2. Πλάτος(ια): ....

2.4.1.2.1. Μέγιστο επιτρεπόμενο πλάτος: ....

2.4.1.2.2. Ελάχιστο επιτρεπόμενο πλάτος: ....

2.4.1.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος)(ιβ) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δειχθεί η κανονική θέση πορείας): ....

2.4.1.4. Εμπρόσθια προεξοχή(ιγ): ....

2.4.1.4.1. Γωνία προσέγγισης(να) ....

2.4.1.5. Οπίσθια προεξοχή(ιδ): ....

2.4.1.5.1. Γωνία φυγής(νβ) ....

2.4.1.5.2. Μέγιστη αποδεκτή προεξοχή του σημείου ζεύξης(ιδ): ....

2.4.1.6. Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στο σημείο 4.5 του μέρους Α του παραρτήματος II της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ)

2.4.1.6.1. Μεταξύ των αξόνων: ....

2.4.1.6.2. Κάτω από τον (τους) εμπρόσθιο(-ους) άξονα(-ες): ....

2.4.1.6.3. Κάτω από τον (τους) οπίσθιο(-ους) άξονα-(ες): ....

2.4.1.7. Γωνία κεκλιμένου επιπέδου (⁴) ....

2.4.1.8. Ακραίες επιτρεπόμενες θέσεις του κέντρου βάρους του αμαξώματος ή/και του εσωτερικού εξοπλισμού ή/και του τεχνικού εξοπλισμού ή/και του φορτίου: ....

2.4.2. Για πλαίσια με αμάξωμα

2.4.2.1. Μήκος (⁾): ....

2.4.2.1.1. Μήκος επιφανείας φόρτωσης: ....

2.4.2.2. Πλάτος (ʺ): ....

2.4.2.2.1. Πλάτος αμαξώματος οχήματος-ψυγείου: ....

2.4.2.3. Ύψος (σε θέση πορείας του οχήματος)(ʺ) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δειχθεί η κανονική θέση πορείας): ....

2.4.2.4. Εμπρόσθια προεξοχή (ʺ): ....

2.4.2.4.1. Γωνία προσέγγισης (ʺ): ...... μοίρες

2.4.2.5. Οπίσθια προεξοχή (ʺ): ....

2.4.2.5.1. Γωνία φυγής (ʺ): ...... μοίρες

2.4.2.5.2. Μέγιστη επιτρεπόμενη προεξοχή του σημείου ζεύξης (ʺ): ....

2.4.2.6. Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στο σημείο 4.5 του μέρους Α του παραρτήματος II της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ)

2.4.2.6.1. Μεταξύ των αξόνων: ....

2.4.2.6.2. Κάτω από τον (τους) εμπρόσθιο(-ους) άξονα(-ες): ....

2.4.2.6.3. Κάτω από τον (τους) οπίσθιο(-ους) άξονα(-ες): ....

2.4.2.7. Γωνία κεκλιμένου επιπέδου (ʺ): ...... μοίρες

2.4.2.8. Ακραίες επιτρεπόμενες θέσεις του κέντρου βάρους του φορτίου (για μη ομοιόμορφα φορτία): ....

2.5. Μάζα γυμνού πλαισίου (χωρίς θάλαμο οδήγησης, ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, εφεδρικό τροχό, εργαλεία και οδηγό): ....

2.5.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: ....

2.6. Μάζα του οχήματος με αμάξωμα και διάταξη ζεύξης για ένα όχημα έλξης (κατηγορίας διαφορετικής της M_1) σε ετοιμότητα κίνησης ή μάζα του πλαισίου με τον θάλαμο οδήγησης, εφόσον ο κατασκευαστής δεν παρέχει το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης (με ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, το 100% των υπολοίπων υγρών εξαιρέσει του χρησιμοποιούμενου ύδατος, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και με οδηγό) και, για τα λεωφορεία και λεωφορεία, μάζα του συνοδηγού (75 kg)(ʺ) (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλλαγή): ....

2.6.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή): ....

2.7. Ελάχιστη μάζα πλήρους οχήματος δηλούμενη από τον κατασκευαστή σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος: ....

2.7.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου και κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης: ....

2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος δηλούμενη από τον κατασκευαστή (ʺ)(μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλλαγή): ....

2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή): ....

2.9. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα: ....

2.10. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό φορτίο σε κάθε ομάδα αξόνων: ....

2.11. Τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης του μηχανοκίνητου οχήματος για

2.11.1. Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης: ....

2.11.2. Ημιρυμουλκούμενο: ....

2.11.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο: ....

2.11.3.1. Μέγιστος λόγος της προεξοχής ζεύξης (x) προς το μεταξόνιο: ....

2.11.3.2. Μέγιστη τιμή V .... kN

2.11.4. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: ....

2.11.5. Το όχημα είναι/δεν είναι(¹) κατάλληλο για έλξη φορτίων (σημείο 1.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 77/389/ΕΟΚ)

2.11.6. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: ....

2.12. Μέγιστο αποδεκτό στατικό κατακόρυφο φορτίο/μάζα επί του σημείου ζεύξης:

2.12.1. του μηχανοκίνητου οχήματος: ....

2.12.2. του ημιρυμουλκούμενου ή του κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ....

2.12.3. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα της διάταξης ζεύξης (εάν δεν τοποθετείται από τον κατασκευαστή): ....

2.13. Διαγραφόμενο ίχνος: ....

2.14. Λόγος ισχύος κινητήρα προς μέγιστη μάζα: .... kW/kg

2.14.1 Ισχύς κινητήρα/μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού (όπως ορίζεται στην παράγραφο 7.10 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ): .... kW/kg

2.15. Ικανότητα εκκίνησης σε ανωφέρεια (όχημα άνευ ρυμουλκούμενου): .... %

2.16. Μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία (προαιρετικό: εφόσον δίδονται οι τιμές αυτές, πρέπει να επαληθεύονται με βάση τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 97/27/ΕΚ): ....

2.16.1 Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε τεχνικά αποδεκτή μάζα φορτίου, εφόσον υπάρχει): ....

2.16.2 Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα ή ομάδα αξόνων και για τα ημιρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή, εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα επί του σημείου ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο): ....

2.16.3 Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: ....

....

2.16.4. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης (μέγιστη και ελάχιστη):

....

2.16.5. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: ....

3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ(**)

3.1. Κατασκευαστής ....

3.1.1. Κωδικός αριθμός κινητήρα που έδωσε ο κατασκευαστής (όπως αναγράφεται στον κινητήρα ή δίνεται με άλλα μέσα αναγνώρισης): ....

3.2. Κινητήρας εσωτερικής καύσης

3.2.1. Ιδιαίτερες πληροφορίες για τον κινητήρα

3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση, τετράχρονος/δίχρονος(¹)

3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ....

3.2.1.2.1. Διάμετρος (*⁸): .... mm

3.2.1.2.2. Διαδρομή εμβόλου (*⁸): .... mm

3.2.1.2.3. Σειρά ανάφλεξης: ....

3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα (*⁹): .... cm^3

3.2.1.4. Ογκομετρικός λόγος συμπίεσης (²): ....

3.2.1.5. Σχέδια του θαλάμου καύσης, της κεφαλής και, στην περίπτωση κινητήρων επιβαλλόμενης ανάφλεξης, των ελατηρίων του εμβόλου: ....

3.2.1.6. Στροφές βραδυπορείας (²): .... min^{-1}

3.2.1.7. Κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα, με τον κινητήρα στις στροφές βραδυπορείας (²) ..... % δηλούμενη από τον κατασκευαστή (μόνο κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης)

3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς (*¹⁰): ..... kW στις ..... min^{-1} (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)

3.2.1.9. Μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές του κινητήρα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής: .... min^{-1}

3.2.1.10. Μέγιστη καθαρή ροπή (*¹⁰): ..... Nm στις ..... min^{-1} (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)

3.2.2. Καύσιμο: πετρέλαιο/βενζίνη/υγραέριο/τυχόν άλλο (¹)

3.2.2.1. Αριθμός RON οκτανίων βενζίνης, με μόλυβδο: ....

3.2.2.2. Αριθμός RON οκτανίων, αμόλυβδης βενζίνης: ....

3.2.2.3. Στόμιο δεξαμένης καυσίμου: άνοιγμα περιορισμένης πρόσβασης/σήμα (¹)

3.2.3. Δεξαμενή(-ες) καυσίμου

3.2.3.1. Κύρια(-ες) δεξαμενή(-ες) καυσίμου

3.2.3.1.1. Πλήθος, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής: ....

3.2.3.1.2. Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενής(-ών) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, βαλβίδες και εξαρτήματα στερέωσης: ....

3.2.3.1.3. Σχέδιο όπου εμφαίνεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενής(-ών) στο όχημα: ....

3.2.3.2. Βοηθητική(-ες) δεξαμενής(-ες) καυσίμου

3.2.3.2.1. Πλήθος, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής: ....

3.2.3.2.2. Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενής(-ών) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, δικλείδες και εξαρτήματα στερέωσης: ....

3.2.3.2.3. Σχέδιο όπου εμφαίνεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενής(ών) στο όχημα: ....

3.2.4. Τροφοδοσία καυσίμου

3.2.4.1. Με εξαεριωτήρας(-ες): ναι/όχι (¹)

3.2.4.1.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.4.1.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.4.1.3. Αναγραφόμενος αριθμός: ....

3.2.4.1.4. Ρυθμίσεις (²)

3.2.4.1.4.1.	Αναβρυτήρες:	Η καμπύλη παροχής καυσίμου συναρτήσει της ροής αέρα και των απαιτούμενων θέσεων ρύθμισης για την παραμονή επί της καμπύλης
3.2.4.1.4.2.	Στενωτικοί δακτύλιοι:	
3.2.4.1.4.3.	Στάθμη λεκάνης πλωτήρα:	
3.2.4.1.4.4.	Μάζα πλωτήρα:	
3.2.4.1.4.5.	Βελονοειδής βαλβίδα πλωτήρα:	

3.2.4.1.5. **Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα: χειροκίνητο/αυτόματο(1)**

3.2.4.1.5.1. **Αρχή(-ες) λειτουργίας:** ....

3.2.4.1.5.2. **Όρια λειτουργίας/θέσεις ρύθμισης(1)(2):** ....

3.2.4.2. **Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι(1)**

3.2.4.2.1. **Περιγραφή του συστήματος:** ....

3.2.4.2.2. **Αρχή λειτουργίας: απευθείας έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού(1)**

3.2.4.2.3. **Αντλία έγχυσης**

3.2.4.2.3.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.4.2.3.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.4.2.3.3. Μέγιστη παροχή καυσίμου(1)(2): ...... mm³ ανά διαδρομή ή κύκλο όταν η αντλία στρέφεται στις: ...... min⁻¹ ή, εναλλακτικώς, χαρακτηριστική καμπύλη: ....

3.2.4.2.3.4. Χρονισμός έγχυσης(2): ....

3.2.4.2.3.5. Καμπύλη προπορείας της έγχυσης(2): ....

3.2.4.2.3.6. Διαδικασία βαθμονόμησης: κλίνη δοκιμών/κινητήρας(1)

3.2.4.2.4. Ρυθμιστής στροφών

3.2.4.2.4.1. Τύπος: ....

3.2.4.2.4.2. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας

1.2.4.2.4.2.1. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας υπό φορτίο: .... min⁻¹

3.2.4.2.4.2.2. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας άνευ φορτίου: .... min⁻¹

3.2.4.2.5. Σωληνώσεις έγχυσης

3.2.4.2.5.1. Μήκος: .... mm

3.2.4.2.5.2. Εσωτερική διάμετρος: .... mm

3.2.4.2.6. Εγχυτήρας(-ες)

3.2.4.2.6.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.4.2.6.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.4.2.6.3. Πίεση ανοίγματος(2): ...... kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη(2): ....

3.2.4.2.7. **Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα**

3.2.4.2.7.1. **Μάρκα(-ες):** ....

3.2.4.2.7.2. **Τύπος(-οι):** ....

3.2.4.2.7.3. **Περιγραφή:** ....

3.2.4.2.8. **Βοηθητικό μέσο εκκίνησης**

3.2.4.2.8.1. **Μάρκα(-ες):** ....

3.2.4.2.8.2. **Τύπος(-οι):** ....

3.2.4.2.8.3. **Περιγραφή του συστήματος:** ....

3.2.4.3. **Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση επιβαλλόμενης ανάφλεξης: ναι/όχι(1)**

3.2.4.3.1. **Αρχή λειτουργίας: πολλαπλή εισαγωγής [ενός/πολλών σημείων(1)]/απευθείας έγχυση/άλλου είδους (να προσδιοριστεί)(1)**

3.2.4.3.2. **Μάρκα(-ες):** ....

3.2.4.3.3. **Τύπος(-οι):** ....

3.2.4.3.4. **Περιγραφή του συστήματος**

3.2.4.3.4.1.	Τύπος ή αριθμός της μονάδας ελέγχου:	Στην περίπτωση συστημάτων διαφορετικών από τα συστήματα συνεχούς έγχυσης, να δοθούν ισοδύναμες λεπτομέρειες
3.2.4.3.4.2.	Τύπος του ρυθμιστή καυσίμου:	
3.2.4.3.4.3.	Τύπος του αισθητήρα ροής αέρα:	
3.2.4.3.4.4.	Τύπος του κατανεμητή καυσίμου:	
3.2.4.3.4.5.	Τύπος του ρυθμιστή πίεσης:	
3.2.4.3.4.6.	Τύπος του μικροδιακόπτη:	
3.2.4.3.4.7.	Τύπος του κοχλία ρύθμισης των στροφών βραδυπορείας:	
3.2.4.3.4.8.	Τύπος του περιβλήματος της στραγγαλιστικής βαλβίδας:	

3.2.4.3.4.9. Τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας νερού:

3.2.4.3.4.10. Τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα:

3.2.4.3.4.11. Τύπος του διακόπτη θερμοκρασίας αέρα: ....

3.2.4.3.5. Εγχυτήρες: πίεση ανοίγματος(²): ...... kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη(²): ....

3.2.4.3.6. Χρονισμός έγχυσης: ....

3.2.4.3.7. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα

3.2.4.3.7.1. Αρχή(-ες) λειτουργίας: ....

3.2.4.3.7.2. Όρια λειτουργίας/Θέσεις ρύθμισης(¹)(²): ....

3.2.4.4. Αντλία τροφοδοσίας

3.2.4.4.1. Πίεση(²): ...... kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη: ....

3.2.5. Ηλεκτρικό σύστημα

3.2.5.1. Ονομαστική τάση: .... V, θετική/αρνητική γείωση(¹)

3.2.5.2. Γεννήτρια

3.2.5.2.1. Τύπος: ....

3.2.5.2.2. Ονομαστική ισχύς εξόδου: .... VA

3.2.6. Ανάφλεξη

3.2.6.1. Μάρκα-(ες): ....

3.2.6.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.6.3. Αρχή λειτουργίας: ....

3.2.6.4. Καμπύλη προπορείας της ανάφλεξης(²): ....

3.2.6.5. Στατικός χρονισμός της ανάφλεξης(²): .... μοίρες πριν από το ΑΝΣ

3.2.6.6. Διάκενο επαφών(²): .... mm

3.2.6.7. Γωνία κλεισίματος επαφών(²): .... μοίρες

3.2.7. Σύστημα ψύξης (με υγρό/αέρα)(¹)

3.2.7.1. Ονομαστική ρύθμιση του μηχανισμού ελέγχου της θερμοκρασίας του κινητήρα: ....

3.2.7.2. Υγρό

3.2.7.2.1. Είδος υγρού: ....

3.2.7.2.2. Αντλία(-ες) κυκλοφορίας: ναι/όχι(¹)

3.2.7.2.3. Χαρακτηριστικά: .... ή

3.2.7.2.3.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.7.2.3.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.7.2.4. Σχέση(-εις) μετάδοσης της κίνησης: ....

3.2.7.2.5. Περιγραφή του ανεμιστήρα και του κινητήριου μηχανισμού του: ....

3.2.7.3. Αέρας

3.2.7.3.1. Φυσητήρας: ναι/όχι (1)

3.2.7.3.2. Χαρακτηριστικά: .... ή

3.2.7.3.2.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.7.3.2.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.7.3.3. Σχέση(-εις) μετάδοσης της κίνησης: ....

3.2.8. Σύστημα εισαγωγής αέρα

3.2.8.1. Υπερπληρωτής: ναι/όχι (1)

3.2.8.1.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.8.1.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.8.1.3. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση πλήρωσης: ...... kPa θυρίδα διαφυγής, εάν υπάρχει): ....

3.2.8.2. Ενδιάμεσος ψύκτης: ναι/όχι (1)

3.2.8.3. Υποπίεση αναρροφώμενου αέρα στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100%

Ελάχιστη αποδεκτή: .... kPa

Μέγιστη αποδεκτή: .... kPa

3.2.8.4. Περιγραφή και σχέδια των σωλήνων εισαγωγής και των εξαρτημάτων τους (αεραγωγός, θερμαντική συσκευή, πρόσθετα στόμια λήψης αέρα κ.λπ.): ....

3.2.8.4.1. Περιγραφή της πολλαπλής εισαγωγής (να περιληφθούν σχέδια ή/και φωτογραφίες): ....

3.2.8.4.2. Φίλτρο αέρα, σχέδια: .... ή

3.2.8.4.2.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.8.4.2.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.8.4.3. Σιγαστήρας εισαγωγής, σχέδια: .... ή

3.2.8.4.3.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.8.4.3.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.9. Σύστημα εξάτμισης

3.2.9.1 Περιγραφή ή/και σχέδιο της πολλαπλής εξαγωγής: ....

3.2.9.2. Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος εξάτμισης: ....

3.2.9.3. Μέγιστη αποδεκτή αντίθλιψη της εξάτμισης στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100%: .... kPa

3.2.9.4 Σιγαστήρας(-ες) εξάτμισης: για το εμπρόσθιο, κεντρικό και οπίσθιο τμήμα του σιγαστήρα: κατασκευή, τύπος, σήμανση· όταν έχει σημασία για τον εξωτερικό θόρυβο: μέτρα μείωσης του θορύβου στο διαμέρισμα του κινητήρα και επί του κινητήρα: ....

3.2.9.5. Θέση εξαγωγής της εξάτμισης: ....

3.2.9.6. Σιγαστήρας εξάτμισης με ινώδη υλικά: ....

3.2.10. Ελάχιστες διατομές των θυρίδων εισαγωγής και εξαγωγής: ....

3.2.11. Χρονισμός βαλβίδων ή ισοδύναμα δεδομένα

3.2.11.1. Μέγιστη ανύψωση βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ή λεπτομέρειες ρύθμισης εναλλακτικών συστημάτων διανομής, ως προς τα νεκρά σημεία: ....

3.2.11.2. Κλίμακες αναφοράς ή/και ρύθμισης(1): ....

3.2.12. Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης

3.2.12.1. Συσκευή ανακύκλωσης των αερίων του στροφαλοθαλάμου (περιγραφή και σχέδια): ....

3.2.12.2. Πρόσθετες αντιρρυπαντικές διατάξεις (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο)

3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι(1)

3.2.12.2.1.1 Πλήθος καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων: ....

3.2.12.2.1.2. Διαστάσεις, σχήμα και όγκος καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): ....

3.2.12.3.1.3. Είδος καταλυτικής δράσης: ....

3.2.13.2.1.4. Ολική γόμωση με πολύτιμα μέταλλα: ....

3.2.12.2.1.5. Σχετική συγκέντρωση: ....

3.2.12.2.1.6. Υπόστρωμα (κατασκευή και υλικό): ....

3.2.12.2.1.7. Πυκνότητα κυψέλης: ....

3.2.12.2.1.8. Είδος περιβλήματος καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-έων): ....

3.2.12.2.1.9. Θέση καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ών) (σημείο και απόσταση αναφοράς στη γραμμή εξάτμισης): ....

3.2.12.2.1.10. Θερμική ασπίδα: ναι/όχι(1)

3.2.12.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι(1)

3.2.12.2.2.1. Τύπος: ....

3.2.12.2.2.2. Θέση: ....

3.2.12.2.2.3. Περιοχή ρύθμισης: ....

3.2.12.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι(1)

3.2.12.2.3.1. Τύπος (πάλμωση αέρα, αεραντλία κ.λπ.): ....

3.2.12.2.4. Ανακυκλοφορία αερίων εξάτμισης: ναι/όχι(1)

3.2.12.2.4.1. Χαρακτηριστικά (παροχή κ.λπ.): ....

3.2.12.2.5. Σύστημα ελέγχου αναθυμιάσεων: ναι/όχι(1)

3.2.12.2.5.1. Λεπτομερής περιγραφή των συσκευών και της ρύθμισής τους: ....

3.2.12.2.5.2. Σχέδιο συστήματος ελέγχου των αναθυμιάσεων: ....

3.2.12.2.5.3. Σχέδιο κανίστρου ενεργού άνθρακα: ....

3.2.12.2.5.4. Ξηρά μάζα ξυλάνθρακα: .... g

3.2.12.2.5.5. Σχηματικό διάγραμμα δεξαμενής καυσίμου με ένδειξη της χωρητικότητας και του υλικού κατασκευής: ....

3.2.12.2.5.6. Σχέδιο θερμικής ασπίδας μεταξύ δεξαμενής και συστήματος εξάτμισης: ....

3.2.12.2.6. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι(1)

3.2.12.2.6.1. Διαστάσεις, σχήμα και χωρητικότητα της παγίδας σωματιδίων: ....

3.2.12.2.6.2. Τύπος και είδος παγίδας σωματιδίων: ....

3.2.12.2.6.3. Θέση (απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης): ....

3.2.12.2.6.4. Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή ή/και σχέδια: ....

3.2.12.2.7. Άλλα συστήματα (περιγραφή και λειτουργία): ....

3.2.13. Θέση ένδειξης συμβόλου του συντελεστή απορρόφησης (μόνο στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση): ....

3.2.14. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων μελετημένων για εξοικονόμηση καυσίμου (εάν δεν καλύπτονται σε άλλα σημεία): ....

3.3. Ηλεκτρικός κινητήρας

3.3.1. Τύπος (πηνίο, διέγερση): ....

3.3.1.1. Μέγιστη ισχύς εξόδου: .... kW

3.3.1.2 Τάση λειτουργίας: V

3.3.2. Συσσωρευτής

3.3.2.1. Αριθμός στοιχείων: ....

3.3.2.2. Μάζα: .... kg

3.3.2.3. Χωρητικότητα: .... Ah (Αμπερώρες)

3.3.2.4 Θέση: ....

3.4. Άλλου είδους κινητήρες ή συνδυασμοί τους (χαρακτηριστικά που αφορούν τα μέρη των εν λόγω κινητήρων): ....

3.5. Εκπομπές CO_2 κατανάλωση καυσίμου(*) (δηλούμενη τιμή από τον κατασκευαστή)

3.5.1. Μάζα εκπομπών CO_2: .... g/km

3.5.2. Κατανάλωση καυσίμου (για κυκλοφορία εντός πόλεως): .... l/100 km

3.5.3. Κατανάλωση καυσίμου (για κυκλοφορία εκτός πόλεως): .... l/100 km

3.5.4. Κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένος κύκλος): .... l/100 km

3.6. Θερμοκρασίες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή

3.6.1. Σύστημα ψύξης

3.6.1.1 Υγρόψυκτο
Ανώτατη θερμοκρασία στην έξοδο: .... °C

3.6.1.2 Αερόψυκτο

3.6.1.2.1. Σημείο αναφοράς: ....

3.6.1.2.2. Ανώτατη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς: .... °C

3.6.2. Ανώτατη θερμοκρασία εξόδου από τον ενδιάμεσο ψύκτη: .... °C

3.6.3. Ανώτατη θερμοκρασία αερίων εξαγωγής στο σημείο του (των) σωλήνα(-ων) εξαγωγής δίπλα στο (στα) εξωτερικό(-ά) παρέμβυσμα(-τα) της πολλαπλής εξαγωγής .... °C

3.6.4. Θερμοκρασία καυσίμου
κατώτατη: .... °C
ανώτατη: .... °C

3.6.5. Θερμοκρασία λιπαντικού
κατώτατη: .... °C
ανώτατη: .... °C

3.7. Μηχανισμοί κινούμενοι από τον κινητήρα
Μέγιστη αποδεκτή ισχύς απορροφώμενη από τους κινούμενους από τον κινητήρα μηχανισμούς, όπως προδιαγράφεται και υπό τις συνθήκες λειτουργίας που ορίζει το σημείο 5.1.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε, σε κάθε αριθμό στροφών του κινητήρα, όπως ορίζεται στο σημείο 4.1 του παραρτήματος III της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ

3.7.1. Σας στροφές βραδυπορείας: .... kW

3.7.2. Σας ενδιάμεσες στροφές: .... kW

3.7.3. Σας ονομαστικές στροφές: .... kW

3.8. Σύστημα λίπανσης

3.8.1. Περιγραφή του συστήματος

3.8.1.1 Θέση του δοχείου λιπαντικού: ....

3.8.1.2. Σύστημα τροφοδοσίας (με αντλία/έγχυση) στην εισαγωγή (ανάμειξη με το καύσιμο κ.λπ.)(¹)

3.8.1. Αντλία λιπανσης

3.8.2.1. Μάρκα(-ες): ....

3.8.2.2. Τύπος(-οι): ....

3.8.3. Ανάμειξη με το καύσιμο

3.8.3.1. Σε ποσοστό: ....

3.8.3. Ψυγείο λαδιού: ναι/όχι(¹)

3.8.4.1. Σχέδιο(-α): .... ή

3.8.4.1.1. Μάρκα(-ες): ....

3.8.4.1.2. Τύπος(-οι): ....

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ(**)

4.1 Σχέδιο του συστήματος μετάδοσης της κίνησης: ....

4.2. Τύπος (μηχανικό, υδραυλικό, ηλεκτρικό κ.λπ.): ....

4.2.1. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων: ....

4.3. Ροπή αδρανείας του σφονδύλου του κινητήρα: ....

4.3.1. Πρόσθετη ροπή αδρανείας με τον μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων στο νεκρό σημείο:

....

4.4. Συμπλέκτης (τύπος): ....

4.4.1. Μέγιστη μετατροπή ροπής: ....

4.5. Κιβώτιο ταχυτήτων

4.5.1. Τύπος [χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης)(¹)]

4.5.2. Θέση ως προς τον κινητήρα: ....

4.5.3. Μέθοδος χειρισμού: ....

4.6. Σχέσεις μετάδοσης

Ταχύτητα	Εσωτερικές σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο)	Τελική(-ές) σχέση(-εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης
Μέγιστη για CVT (¹) 1 2 3 ... Ελάχιστη για CVT (¹) Οπίσθεν			

(¹) Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης.

4.7. Ανώτατη ταχύτητα του οχήματος (σε km/h)(**): ....

4.8. Μετρητής ταχύτητας (στην περίπτωση ταχογράφου δίνεται μόνο το σήμα έγκρισης):

....

4.8.1. Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του κινητήριου μηχανισμού: ....

4.8.2. Σταθερά του οργάνου: ....

4.8.3. Ανοχές του μηχανισμού μέτρησης (σύμφωνα με το σημείο 2.1.3 του παραρτήματος II της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ): ....

4.8.4. Ολική σχέση μετάδοσης (σύμφωνα με το σημείο 2.1.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ) ή ισοδύναμα δεδομένα: ....

4.8.5. Διάγραμμα της κλίμακας του μετρητή ταχύτητας ή άλλες μορφές απεικόνισης: ....

4.9. Αναστολέας διαφορικού: ναι/όχι/προαιρετικός (¹)

5. ΑΞΟΝΕΣ

5.1. Περιγραφή εκάστου άξονα: ....

5.2. Μάρκα: ....

5.3. Τύπος: ....

5.4. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): ....

5.5. Θέση άξονα(-ων) δυνάμενου(-ων) να φέρει(-ουν) φορτίο: ....

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

6.1. Σχέδιο συστήματος ανάρτησης: ....

6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης εκάστου άξονα ή ομάδας αξόνων ή τροχού: ....

6.2.1. Ρύθμιση στάθμης: ναι/όχι/προαιρετική (¹)

6.2.2. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων: ....

6.2.3. Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήριο(-ους) άξονα(-ες): ναι/όχι (¹)

6.2.3.1 Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι (¹)

6.2.3.2 Συχνότητα και απόσβεση της ταλάντωσης της δονούμενης μάζας ....

6.3. Χαρακτηριστικά των μερών της ανάρτησης που λειτουργούν ως ελατήρια (σχέδιο, χαρακτηριστικές ιδιότητες υλικών και διαστάσεις): ....

6.4. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί (¹)

6.5. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): ναι/όχι/προαιρετικοί (¹)

6.6. Επίσωτρα και τροχοί

6.6.1. Συνδυασμός(-οι) επισώτρου/τροχού [Για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ελάχιστης ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας· για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(-η) σώτρων και η (οι) απόκλιση(-εις)]

6.6.1.1. Άξονες

6.6.1.1.1. Άξονας 1: ....

6.6.1.1.2. Άξονας 2: ....
κλπ.,

6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός: ....

6.6.2. Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης

6.6.2.1. Άξονας 1: ....

6.6.2.2. Άξονας 2: ....
κλπ.

6.6.3. Συνιστώμενη(-ες) από τον κατασκευαστή του οχήματος πίεση(-εις) επισώτρων: ..... kPa

6.6.4 Συνιστώμενος από τον κατασκευαστή συνδυασμός αλυσίδας/επισώτρου/τροχού στον εμπρόσθιο ή/και στον οπίσθιο άξονα, κατάλληλος για τον τύπο του οχήματος: ....

6.6.5. Σύντομη περιγραφή τυχόν εφεδρικής μονάδας προσωρινής χρήσης: ....

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

7.1. Σχηματικό διάγραμμα διευθυντήριου(-ων) άξονα(-ων), όπου εμφαίνεται η γεωμετρία του συστήματος διεύθυνσης: ....

7.2. Μετάδοση κίνησης

7.2.1 Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): ....

7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά· να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): .....

7.2.2.1. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων: ....

7.2.3. Τυχόν τρόπος υποβοήθησης: ....

7.2.3.1. Τρόπος και διάγραμμα λειτουργίας, μάρκα(-ες) και τύπος(-οι): ....

7.2.4. Διάγραμμα ολόκληρου του μηχανισμού διεύθυνσης, όπου εμφαίνονται τα σημεία τοποθέτησης των διαφόρων διατάξεων που επηρεάζουν τη συμπεριφορά διεύθυνσης: ....

7.2.5. Σχηματικό(-ά) διάγραμμα(-τα) διάταξης(-εων) χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης: ....

7.2.6. Τυχόν περιοχή και τρόπος ρύθμισης της διάταξης χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης: ....

7.3. Μέγιστη γωνία στροφής των τροχών

7.3.1. προς τα δεξιά: .... μοίρες αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα)

7.3.2 προς τα αριστερά: .... μοίρες αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα)

8. ΠΕΔΗΣΗ

Δίδονται τα ακόλουθα στοιχεία, καθώς και τα μέσα αναγνώρισης, κατά περίπτωση:

8.1. Τύπος και χαρακτηριστικά του συστήματος πέδησης (όπως ορίζεται στο παράρτημα I, σημείο 1.6 της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ) και σχέδιο [π.χ. τύμπανα ή δίσκοι, τροχοί στους οποίους επενεργεί η πέδηση, σύνδεση με τους τροχούς αυτούς, μάρκα και τύπος επενδύσεων/σιαγόνων/συγκροτημάτων πλινθίων ή/και επενδύσεων, ενεργές επιφάνειες πέδησης, ακτίνα τυμπάνων, σιαγόνες ή δίσκοι, μάζα τυμπάνων, μηχανισμοί ρύθμισης, σχετικά μέρη του (των) άξονα(-ων) και της ανάρτησης, κλπ.]: ....

8.2. Λειτουργικό διάγραμμα, περιγραφή ή/και σχέδιο των εξής διατάξεων πέδησης (όπως ορίζονται στο σημείο 1.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ) με π.χ. τις διατάξεις μετάδοσης και χειρισμού (κατασκευή, ρύθμιση, σχέσεις μοχλοβραχιόνων, πρόσβαση στο σύστημα χειρισμού και θέση του, συστήματα χειρισμού με καστάνια στην περίπτωση μηχανικής μετάδοσης, χαρακτηριστικά των κύριων τμημάτων της ζεύξης, κύλινδροι και έμβολα του συστήματος χειρισμού, κύλινδροι πέδησης ή ισοδύναμα δομοστοιχεία στην περίπτωση ηλεκτρικών συστημάτων πέδησης)

8.2.1. Σύστημα πέδησης πορείας: ....

8.2.2. Δευτερεύον σύστημα πέδησης: ....

8.2.3. Σύστημα πέδησης στάθμευσης: ....

8.2.4. Τυχόν πρόσθετο σύστημα πέδησης: ....

8.2.5. Σύστημα πέδησης σε περίπτωση απόσπασης του ρυμουλκούμενου: ....

8.3. Διατάξεις χειρισμού και μετάδοσης των συστημάτων πέδησης ρυμουλκούμενων σε οχήματα μελετημένα να έλκουν ρυμουλκούμενο ....

8.4. Το όχημα είναι εξοπλισμένο για να έλκει ρυμουλκούμενο με ηλεκτρικό/πνευματικό/υδραυλικό ([1]) σύστημα πέδησης πορείας: ναι/όχι

8.5. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό ([1])

8.5.1 Για οχήματα εξοπλισμένα με συστήματα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS), περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος (συμπεριλαμβανομένων τυχόν ηλεκτρονικών μερών), ηλεκτρικό σχηματικό διάγραμμα και σχέδιο υδραυλικού ή πνευματικού κυκλώματος: ....

8.6. Υπολογισμοί και καμπύλες σύμφωνα με το προσάρτημα του σημείου 1.1.4.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ (ή το προσάρτημα του παραρτήματος XI, κατά περίπτωση): ....

8.7. Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος τροφοδοτησης με ενέργεια (να καθορισθεί επίσης και για υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης): ....

8.7.1. Για τα συστήματα πέδησης που λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα, πίεση λειτουργίας p₂ στον (στους) ταμιευτήρα(-ες) πίεσης: ....

8.7.2. Για τα συστήματα πέδησης που λειτουργούν με το κενό της μηχανής, το αρχικό επίπεδο ενέργειας στον (στους) ταμιευτήρα(-ες): ....

8.8. Υπολογισμός του συστήματος πέδησης:

Καθορισμός του λόγου μεταξύ των συνολικών δυνάμεων πέδησης στην περιφέρεια των τροχών και της δύναμης που ασκείται στη διάταξη χειρισμού της πέδησης: ....

8.9. Σύντομη περιγραφή των συστημάτων πέδησης (σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του προσαρτήματος του παραρτήματος IX της οδηγίας 71/320 ΕΟΚ): ....

8.10. Σε περίπτωση που ζητείται εξαίρεση από τις δοκιμές τύπου I ή και τύπου II να δηλώνεται ο αριθμός της έκθεσης σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παραρτήματος VII της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ: ....

8.11. Χαρακτηριστικά του (των) τύπου(-ων) συστήματος(-ων) συνεχούς πέδησης: ....

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος: ....

9.2 Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής: ....

9.3. Θύρες επιβατών, μάνδαλα και γιγγλυμοι

9.3.1. Διάταξη και αριθμός θυρών: ....

9.3.1.1. Διαστάσεις, διεύθυνση και μέγιστη γωνία ανοίγματος: ....

9.3.2. Σχέδιο μανδάλων και γιγγλυμών και θέση τους επί των θυρών: ....

9.3.3. Τεχνική περιγραφή μανδάλων και γιγγλυμών: ....

9.3.4. Λεπτομέρειες (με διαστάσεις) εισόδων, βαθμίδων και τυχόν αναγκαίων χειρολαβών: ....

9.4. Οπτικό πεδίο

9.4.1. Στοιχεία των κύριων σημείων αναφοράς με επαρκείς λεπτομέρειες ώστε να καθίστανται άμεσα αναγνωρίσιμα και να εντοπίζεται η θέση του καθενός ως προς τα άλλα και ως προς το σημείο R: ....

9.4.2. Σχέδιο(-α) ή φωτογραφία(-ες) όπου φαίνεται η θέση των τμημάτων των κατασκευαστικών στοιχείων εντός γωνίας 180° του πρόσω οπτικού πεδίου: ....

9.5. Αλεξήνεμο και λοιπά παράθυρα

9.5.1. Αλεξήνεμο ....

9.5.1.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: ....

9.5.1.2. Τρόπος στερέωσης: ....

9.5.1.3. Γωνία κλίσης: ....

9.5.1.4. Αριθμός(-οί) έγκρισης: ....

9.5.2. Λοιπά παράθυρα

9.5.2.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: ....

9.5.2.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης: ....

9.5.2.3. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων του μηχανισμού ανέψωσης των παραθύρων: ....

9.5.3. Υαλοπίνακας ανοιγόμενης οροφής

9.5.3.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: ....

9.5.3.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης: ....

9.5.4. Λοιποί υαλοπίνακες

9.5.4.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: ....

9.5.4.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης: ....

9.6. Υαλοκαθαριστήρας(-ες)

9.6.1 Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων): ......

9.7. Εκτοξευτήρας νερού αλεξήνεμου

9.7.1 Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων) ή εάν είναι εγκεκριμένος ως ιδιαίτερη τεχνική ενότητα, αριθμός έγκρισης: ....

9.8. Σύστημα αποπάγωσης και αποθάμβωσης

9.8.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων): ......

9.8.2. Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση: .... kW

9.9. Κάτοπτρα οδήγησης (να δηλωθούν για κάθε κάτοπτρο)

9.9.1. Μάρκα: ....

9.9.2. Σήμα έγκρισης: ....

9.9.3. Παραλλαγή: ....

9.9.4. Σχέδιο(-α) όπου εμφαίνεται η θέση ως προς τα δομικά τμήματα του οχήματος: ....

9.9.5. Λεπτομέρειες τρόπου στερέωσης, συμπεριλαμβανομένου του δομικού τμήματος του οχήματος όπου στερεώνεται το κάτοπτρο: ....

9.9.6. Προαιρετικός εξοπλισμός που πιθανώς επηρεάζει το πίσω οπτικό πεδίο: ....

9.9.7. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρονικών δομοστοιχείων του συστήματος ρύθμισης: ....

9.10. Εσωτερικά εξαρτήματα

9.10.1. Εσωτερικός εξοπλισμός προστασίας των επιβατών

9.10.1.1. Σχέδιο διάταξης ή φωτογραφίες όπου εμφαίνεται η θέση των συνημμένων τομών ή όψεων: ....

9.10.1.2. Φωτογραφία ή σχέδιο όπου εμφαίνεται η γραμμή αναφοράς, περιλαμβανομένης της εξαιρούμενης περιοχής (σημείο 2.3.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 74/60/ΕΟΚ): ....

9.10.1.3. Φωτογραφίες, σχέδια ή/και ανάπτυγμα των εσωτερικών εξαρτημάτων, όπου εμφαίνονται τα τμήματα του διαμερίσματος επιβατών και τα χρησιμοποιούμενα υλικά (με εξαίρεση τα εσωτερικά κάτοπτρα οδήγησης), η διάταξη των χειριστηρίων, ο ουρανός και η συρόμενη οροφή, το υποστήριγμα κεφαλής, τα καθίσματα και τα ερεισίνωτα (σημείο 3.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 74/60/ΕΟΚ): ....

9.10.2. Διάταξη και μέσα αναγνώρισης χειριστηρίων, προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών: ....

9.10.2.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια διάταξης των συμβόλων και χειριστηρίων, προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών: ....

9.10.2.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των μέσων αναγνώρισης των χειριστηρίων, προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών, καθώς και τμημάτων του οχήματος που αναφέρονται στην οδηγία 78/316/ΕΟΚ, όποτε χρειάζεται: ....

9.10.2.3. Συνοπτικός πίνακας

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με τα εξής χειριστήρια, δείκτες και προειδοποιητικές λυχνίες κατ' εφαρμογή των παραρτημάτων II και III της οδηγίας 78/316/ΕΟΚ: ....

Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες για τα οποία, όταν τοποθετούνται, είναι υποχρεωτικά τα μέσα αναγνώρισης και σύμβολα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό

Α/Α συμβόλου	Διάταξη	Υπάρχει χειριστήριο/ δείκτης (1)	Σύμβολο αναγνώρισης (2)	Σημείο τοποθέτησης (2)	Υπάρχει προειδοποιητική λυχνία (1)	Σύμβολο αναγνώρισης (2)	Σημείο τοποθέτησης (2)
1	Γενικός διακόπτης φωτισμού						
2	Φανοί διασταύρωσης						
3	Φανοί πορείας						
4	(Πλευρικοί) φανοί θέσης						
5	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης						
6	Οπίσθιος φανός ομίχλης						
7	Συσκευή οριζοντίωσης των φανών						
8	Φανοί στάθμευσης						
9	Φανοί δείκτες κατεύθυνσης						
10	Σήμα κινδύνου						
11	Υαλοκαθαριστήρας						
12	Εκτοξευτήρας νερού						
13	Συνδυασμός υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού						
14	Συσκευή καθαρισμού των εμπρόσθιων φανών						
15	Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης αλεξήνεμου						
16	Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης οπίσθιου παραθύρου						
17	Ανεμιστήρας αερισμού						
18	Προθέρμανση ελαίου πετρελαιοκινητήρα						
19	Αποκνικτήρας (τσοκ)						
20	Βλάβη πέδης						
21	Στάθμη καυσίμου						
22	Φόρτιση συσσωρευτή						
23	Θερμοκρασία ψυκτικού μέσου του κινητήρα						

(1) X = ναι
– = όχι ή δεν υπάρχει χωριστά
o = προαιρετικό
(2) d = απευθείας πάνω στο χειριστήριο, στον δείκτη ή στην προειδοποιητική λυχνία
c = γειτνιάζει άμεσα

Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες για τα οποία, όταν τοποθετούνται, είναι προαιρετικά τα μέσα αναγνώρισης και σύμβολα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό

Α/Α συμβόλου	Διάταξη	Υπάρχει χειριστήριο/δείκτης (¹)	Σύμβολο αναγνώρισης (¹)	Σημείο τοποθέτησης (²)	Υπάρχει προειδοποιητική λυχνία (¹)	Σύμβολο αναγνώρισης (¹)	Σημείο τοποθέτησης (²)
1	Χειρόφρενο						
2	Υαλοκαθαριστήρας οπίσθιου παραθύρου						
3	Εκτοξευτήρας νερού οπίσθιου παραθύρου						
4	Συνδυασμός υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού οπίσθιου παραθύρου						
5	Υαλοκαθαριστήρας διαλείπουσας λειτουργίας						
6	Ακουστικό προειδοποιητικό σήμα (κλάξον)						
7	Εμπρόσθιο κάλυμμα (καπό μηχανής)						
8	Οπίσθιο κάλυμμα (πορτ-μπαγκάζ)						
9	Ζώνη ασφαλείας						
10	Πίεση ελαίου κινητήρα						
11	Αμόλυβδη βενζίνη						

(¹) X = ναι
– = όχι ή δεν υπάρχει χωριστά
o = προαιρετικό
(²) d = απευθείας πάνω στο χειριστήριο, στον δείκτη ή στην προειδοποιητική λυχνία
c = γειτνιάζει άμεσα

9.10.3. **Καθίσματα**

9.10.3.1. Αριθμός: ....

9.10.3.2. Θέση και διάταξη: ....

9.10.3.2.1. Θέση(-εις) καθημένων σχεδιασμένες προς χρήση .... μόνον εφόσον το όχημα είναι σε στάθμευση: ....

9.10.3.3. Μάζα: ....

9.10.3.4. Χαρακτηριστικά: για καθίσματα που δεν έχουν εγκριθεί ως κατασκευαστικά στοιχεία, περιγραφή και σχέδια:

9.10.3.4.1. των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους: ....

9.10.3.4.2. του συστήματος ρύθμισης: ....

9.10.3.4.3. των συστημάτων μετατόπισης και μανδάλωσης: ....

9.10.3.4.4. των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας (εάν είναι ενσωματωμένες στο κάθισμα): ....

9.10.3.4.5. των μερών του οχήματος που χρησιμοποιούνται ως αγκυρώσεις: ....

9.10.3.5. Συντεταγμένες ή σχέδιο του σημείου R (**)

9.10.3.5.1. Κάθισμα οδηγού: ....

9.10.3.5.2. Όλες οι υπόλοιπες θέσεις καθημένων: ....

9.10.3.6. Γωνία κορμού σύμφωνα με τη μελέτη

9.10.3.6.1. Καθίσματος οδηγού: ....

9.10.3.6.2. Όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων: ....

9.10.3.7. Διαδρομή ρύθμισης καθίσματος

9.10.3.7.1. Οδηγού: ....

9.10.3.7.2. Όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων: ....

9.10.4. **Υποστηρίγματα κεφαλής**

9.10.4.1. Τύπος(-οι) υποστηριγμάτων κεφαλής: ενσωματωμένο/αφαιρέσιμο/χωριστό (')

9.10.4.2. Αριθμός(-οι) έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει(-ουν): ....

9.10.4.3. Για υποστηρίγματα κεφαλής που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί

9.10.4.3.1. Λεπτομερής περιγραφή του υποστηρίγματος κεφαλής, στην οποία προσδιορίζονται ειδικότερα η φύση του ή των υλικών πλήρωσης και, κατά περίπτωση, η θέση και οι προδιαγραφές των ψάντων και εξαρτημάτων αγκύρωσης για τον (τους) τύπο(-ους) καθίσματος για τον (τους) οποίο(-ους) ζητείται η έγκριση: ....

9.10.4.3.2. Στην περίπτωση «χωριστού» υποστηρίγματος κεφαλής

9.10.4.3.2.1. Λεπτομερής περιγραφή του δομικού τμήματος στο οποίο θα τοποθετηθεί το υποστήριγμα κεφαλής: ....

9.10.4.3.2.2. Διαστασιολογημένα σχέδια των χαρακτηριστικών τμημάτων της κατασκευής και του υποστηρίγματος κεφαλής: ....

9.10.5 **Συστήματα θέρμανσης του διαμερίσματος επιβατών**

9.10.5.1. Σύντομη περιγραφή του τύπου του οχήματος ως προς το σύστημα θέρμανσης, εφόσον αυτό χρησιμοποιεί τη θερμότητα του ρευστού ψύξης του κινητήρα: ....

9.10.5.2. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος ως προς τη θέρμανση, εφόσον ως πηγή θερμότητας χρησιμοποιείται ο αέρας ψύξης ή τα καυσαέρια του κινητήρα, όπου περιλαμβάνονται:

9.10.5.2.1. Σχέδιο διάταξης του συστήματος θέρμανσης όπου εμφαίνεται η θέση του στο όχημα: ....

9.10.5.2.2 Σχέδιο διάταξης του εναλλάκτη θερμότητας για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τα καυσαέρια ή των μερών, όπου πραγματοποιείται η συναλλαγή θερμότητας (για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τον αέρα ψύξης του κινητήρα): ....

9.10.5.2.3. Σχέδιο τομών του εναλλάκτη θερμότητας ή .... αντιστοίχως των μερών όπου πραγματοποιείται η συναλλαγή θερμότητας, στα οποία εμφαίνονται το πάχος του τοιχώματος, τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τα χαρακτηριστικά της επιφάνειας: ....

9.10.5.2.4 Προδιαγραφές για περαιτέρω σημαντικά κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος θέρμανσης, όπως π.χ. ο ανεμιστήρας θερμού αέρα, όσον αφορά τον τρόπο κατασκευής τους και τεχνικά δεδομένα: ....

9.10.5.3. Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση: .... kW

9.10.6. Κατασκευαστικά στοιχεία που επηρεάζουν τη συμπεριφορά του συστήματος διεύθυνσης σε περίπτωση πρόσκρουσης

9.10.6.1. Λεπτομερής περιγραφή, περιλαμβανομένης(-ων) φωτογραφίας(-ών) ή/και σχεδίου(-ων) του τύπου του οχήματος σε σχέση προς την κατασκευή, τις διαστάσεις, τις γραμμές και τα συστατικά υλικά του τμήματος του οχήματος που προτάσσεται του χειριστηρίου του συστήματος διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένων όσων κατασκευαστικών στοιχείων αποσκοπούν στο να συμβάλουν στην απορρόφηση ενέργειας σε περίπτωση κρούσης επί του χειριστηρίου του συστήματος διεύθυνσης: ....

9.10.6.2. Φωτογραφία(-ες) ή/και σχέδιο(-α) των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος πέραν εκείνων που περιγράφονται στο σημείο 9.10.6.1, για τα οποία ο κατασκευαστής, σε συμφωνία με την τεχνική υπηρεσία, αναγνωρίζει ότι συμβάλλουν στη συμπεριφορά του συστήματος διεύθυνσης σε περίπτωση πρόσκρουσης: ....

9.10.7. Συμπεριφορά στη φωτιά των υλικών που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή του εσωτερικού μέρους μηχανοκίνητων οχημάτων ορισμένων κατηγοριών

9.10.7.1. Υλικό(-ά) εσωτερικής επένδυσης της οροφής

9.10.7.1.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ....

9.10.7.1.2. Για μη εγκριθέντα υλικά

9.10.7.1.2.1. Προσδιορισμός βασικού(-ών) υλικού(-ών): ....

9.10.7.1.2.2. Σύνθετο/ένα μόνον([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων([1]): ....

9.10.7.1.2.3. Τύπος επίστρωσης([1]): ....

9.10.7.1.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: .... /mm

9.10.7.2. Υλικό(-ά) για τον πίσω και τα πλευρικά τοιχώματα:

9.10.7.2.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ....

9.10.7.2.2. Για μη εγκριθέντα υλικά

9.10.7.2.2.1. Προσδιορισμός βασικού(-ών) υλικού(-ών): ....

9.10.7.2.2.2. Σύνθετο/ένα μόνον([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων([1]): ....

9.10.7.2.2.3. Τύπος επίστρωσης([1]): ....

9.10.7.2.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: .... /mm

9.10.7.3. Υλικό(-ά) δαπέδου

9.10.7.3.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ....

9.10.7.3.2. Για μη εγκριθέντα υλικά

9.10.7.3.2.1. Προσδιορισμός βασικού(-ών) υλικού(-ών): ....

9.10.7.3.2.2. Σύνθετο/ένα μόνον([1]) υλικό, αριθμός στρωμάτων([1]): ....

9.10.7.3.2.3. Τύπος επίστρωσης([1]): ....

9.10.7.3.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: .... /mm

9.10.7.4. Υλικό(-ά) επένδυσης καθισμάτων

9.10.7.4.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ....

9.10.7.4.2. Για μη εγκριθέντα υλικά

9.10.7.4.2.1. Προσδιορισμός βασικού(-ών) υλικού(-ών): ....

9.10.7.4.2.2. Σύνθετο/ένα μόνον(¹) υλικό, αριθμός στρωμάτων(¹): ....

9.10.7.4.2.3. Τύπος επίστρωσης(¹): ....

9.10.7.4.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: .... /mm

9.10.7.5. Υλικό(-ά) για τους αγωγούς θέρμανσης και αερισμού: ....

9.10.7.5.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ....

9.10.7.5.2. Για μη εγκριθέντα υλικά

9.10.7.5.2.1. Προσδιορισμός βασικού(-ών) υλικού(-ών): ....

9.10.7.5.2.2. Σύνθετο/ένα μόνον(¹) υλικό, αριθμός στρωμάτων(¹): ....

9.10.7.5.2.3. Τύπος επίστρωσης(¹): ....

9.10.7.5.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: .... /mm

9.10.7.6. Υλικό(-ά) για τις θέσεις αποσκευών

9.10.7.6.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ....

9.10.7.6.2. Για μη εγκριθέντα υλικά

9.10.7.6.2.1. Προσδιορισμός βασικού(-ών) υλικού(-ών): ....

9.10.7.6.2.2. Σύνθετο/ένα μόνον(¹) υλικό, αριθμός στρωμάτων(¹): ....

9.10.7.6.2.3. Τύπος επίστρωσης(¹): ....

9.10.7.6.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: .... /mm

9.10.7.7. Υλικό(-ά) για άλλους σκοπούς

9.10.7.7.1. Προοριζόμενες χρήσεις: ....

9.10.7.7.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ....

9.10.7.7.3. Για μη εγκριθέντα υλικά

9.10.7.7.3.1. Προσδιορισμός βασικού(-ών) υλικού(-ών): ....

9.10.7.7.3.2. Σύνθετο/ένα μόνον(¹) υλικό, αριθμός στρωμάτων(¹): ....

9.10.7.7.3.3. Τύπος επίστρωσης(¹): ....

9.10.7.7.3.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: .... /mm

9.10.7.8. Κατασκευαστικά στοιχεία εγκριθέντα ως πλήρεις διατάξεις (καθίσματα, διαχωριστικά τοιχεία, θέσεις αποσκευών, κ.α.)

9.10.7.8.1. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει: ....

9.10.7.8.2. Για την πλήρη διάταξη: κάθισμα, διαχωριστικό τοιχείο, θέση αποσκευών, κ.α.(¹)

9.11. Εξωτερικές προεξοχές

9.11.1. Γενική διάταξη (σχέδιο ή φωτογραφίες), όπου εμφαίνεται η θέση των συνημμένων τομων και όψεων: ....

9.11.2. Σχέδια ή/και φωτογραφίες, π.χ. και κατά περίπτωση, των ορθοστατών των θυρών και παραθύρων, στομίων λήψης αέρα, περσίδων ψυγείου, υαλοκαθαριστήρων, υδρορροών, λαβών, ολισθητήρων, πλαισίων, γιγγλυμών και μανδάλων θυρών, αγκίστρων, κρίκων πρόσδεσης, διακοσμητικών λωρίδων, συμβόλων, εμβλημάτων και κοιλωμάτων, καθώς επίσης και οποιωνδήποτε άλλων εξωτερικών προεξοχών και τμημάτων της εξωτερικής επιφάνειας που μπορεί να θεωρηθούν κρίσιμης σημασίας (π.χ. εξοπλισμός φωτισμού). Εάν τα απαριθμούμενα στην προηγούμενη πρόταση μέρη θεωρείται ότι δεν έχουν σημασία, είναι δυνατόν να αντικατασταθούν για λόγους τεκμηρίωσης από φωτογραφίες, συνοδευόμενες εάν χρειάζεται από διαστασιολογημένες λεπτομέρειες ή/και κείμενα: ......

9.11.3. Σχέδια μερών της εξωτερικής επιφάνειας σύμφωνα με το σημείο 6.9.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ: ....

9.11.4. Σχέδιο προφυλακτήρων: ....

9.11.5. Σχέδια του ίχνους προβολής επί οριζοντίου επιπέδου: ....

9.12 Ζώνες ασφαλείας ή/και λοιπά συστήματα συγκράτησης

9.12.1. Πλήθος και θέση των ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης, καθώς και καθίσματα στα οποία δύνανται να χρησιμοποιηθούν:

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)

		Σήμα κλήρους εγκρίσεως ΕΚ τύπου	Παραλλαγή, εάν υπάρχει	Διάταξη ρύθμισης του καθίσματος καθ' ύψος (σημειώσατε ναι/όχι/προαιρετική)
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L			
	C			
	R			
Δεύτερη σειρά καθισμάτων ([1])	L			
	C			
	R			

([1]) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

9.12.2. Είδος και θέση συμπληρωματικών συστημάτων συγκράτησης: ναι/όχι/προαιρετικά ([1])

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)

		Μετωπικός αερόσακος	Πλευρικός αερόσακος	Διάταξη προφόρτισης της ζώνης ασφαλείας
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L			
	C			
	R			
Δεύτερη σειρά καθισμάτων ([1])	L			
	C			
	R			

([1]) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

9.12.3. Πλήθος και θέση αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και αποδεικτικό στοιχείο της συμμόρφωσης προς την οδηγία 76/115/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε (δηλαδή αριθμός έγκρισης τύπου ή πρακτικό δοκιμής): ....

9.12.4. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων: ....

9.13. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας

9.13.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αμαξώματος, όπου εμφαίνονται η θέση και οι διαστάσεις των υπαρχουσών και ενεργών αγκυρώσεων, περιλαμβανομένων των σημείων R: ....

9.13.2. Σχέδια αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και των μερών του σώματος του οχήματος όπου είναι στερεωμένα τα ανωτέρω (με ένδειξη του υλικού): ....

9.13.3. Προσδιορισμός των τύπων (*) των ζωνών ασφαλείας που επιτρέπεται να τοποθετούνται στις αγκυρώσεις με τις οποίες είναι εφοδιασμένο το όχημα:

			Θέση αγκύρωσης	
			Σώμα οχήματος	Σώμα καθίσματος
Πρώτη σειρά καθισμάτων				
Δεξιό κάθισμα	κάτω αγκυρώσεις	εξωτερικά		
		εσωτερικά		
	άνω αγκύρωση			
Κεντρικό κάθισμα	κάτω αγκυρώσεις	δεξιά		
		αριστερά		
	άνω αγκύρωση			
Αριστερό κάθισμα	κάτω αγκυρώσεις	εξωτερικά		
		εσωτερικά		
	άνω αγκύρωση			
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (¹)				
Δεξιό κάθισμα	κάτω αγκυρώσεις	εξωτερικά		
		εσωτερικά		
	άνω αγκύρωση			
Κεντρικό κάθισμα	κάτω αγκυρώσεις	δεξιά		
		αριστερά		
	άνω αγκύρωση			
Αριστερό κάθισμα	κάτω αγκυρώσεις	εξωτερικά		
		εσωτερικά		
	άνω αγκύρωση			

(¹) Αν χρειάζεται, ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με περισσότερες από δύο σειρές καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

9.13.4. Περιγραφή ενός συγκεκριμένου τύπου ζώνης ασφαλείας στην οποία η αγκύρωση ευρίσκεται στο ερεισίνωτο ή που έχει ενσωματωμένη διάταξη διάχυσης της ενέργειας: ....

9.14. Χώρος τοποθέτησης των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας (όπου χρειάζεται, να αναφέρονται οι μέγιστες και ελάχιστες διαστάσεις και να χρησιμοποιηθούν σχέδια)

9.14.1. Ύψος της άνω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος: ....

9.14.2. Ύψος της κάτω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος: ....

9.14.3. Απόσταση του κέντρου από το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος: ....

9.14.4. Απόσταση από το αριστερό άκρο του οχήματος: ....

9.14.5. Διαστάσεις (μήκος Χ πλάτος): ....

9.14.6. Κλίση του επιπέδου ως προς την κατακόρυφο: ....

(*) Για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα και σήματα βλ. σημεία 1.1.3 και 1.1.4 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ. Στην περίπτωση ζωνών τύπου «S» προσδιορίστε το είδος του (των) τύπου(-ων).

9.14.7. Γωνία ορατότητας οριζοντίως: ....

9.15. Προστασία από την ενσφήνωση άλλου οχήματος από πίσω

9.15.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ατελής (¹)

9.15.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλλουν στην προστασία από την ενσφήνωση από πίσω, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο τοποθέτησης του απώτατου οπίσθιου άξονα, σχέδιο στερέωσης ή/και τοποθέτησης του συστήματος προστασίας από την ενσφήνωση από πίσω. Εφόσον δεν πρόκειται για ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να δείχνει καθαρά ότι έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις: ....

9.15.2. Εφόσον υπάρχει ειδική διάταξη, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος προστασίας από την ενσφήνωση άλλου οχήματος από πίσω (περιλαμβανομένων των στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός έγκρισης τύπου, αν έχει εγκριθεί ως ιδιαίτερη τεχνική ενότητα: ....

9.16. Προφυλακτήρες τροχών

9.16.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά τους προφυλακτήρες των τροχών: ....

9.16.2. Λεπτομερή σχέδια των προφυλακτήρων των τροχών και της θέσης τους στο όχημα, όπου εμφαίνονται οι προδιαγραφόμενες στο σχήμα 1 του παραρτήματος I της οδηγίας 78/549/ΕΟΚ διαστάσεις και λαμβάνονται υπόψη τα πέρατα των συνδυασμών επισώτρου/τροχού: ....

9.17. Προβλεπόμενες από το νόμο πινακίδες

9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου: ....

9.17.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των υποχρεωτικώς προβλεπομένων τμημάτων των πινακίδων και επιγραφών (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα): ....

9.17.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα): ....

9.17.4. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς τις απαιτήσεις του σημείου 3 του παραρτήματος II της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ:

9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτήρων του 2ου μέρους και, κατά περίπτωση, στο τρίτο μέρος που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του σημείου 3.1.1.2: ....

9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο 2ο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του σημείου 3.1.1.3, να αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί: ....

9.18. Συστήματα καταστολής παρεμβολών (ραδιοπαρασίτων)

9.18.1. Περιγραφή και σχέδια/φωτογραφίες των όγκων και συστατικών υλικών του τμήματος ...... του αμαξώματος που σχηματίζει το διαμέρισμα του κινητήρα και τον πλησιέστερου προς αυτό τμήματος του διαμερίσματος επιβατών: ....

9.18.2. Σχέδια ή φωτογραφίες της θέσης μεταλλικών κατασκευαστικών στοιχείων που στεγάζονται στο διαμέρισμα του κινητήρα (π.χ. συσκευές θέρμανσης, εφεδρικός τροχός, φίλτρο αέρα, σύστημα διεύθυνσης κλπ.): ....

9.18.3. Πίνακας και σχέδιο του αντιπαρασιτικού εξοπλισμού: ....

9.18.4. Στοιχεία για την ονομαστική τιμή των αντιστάσεων συνεχούς ρεύματος και, εφόσον υπάρχουν καλώδια αναφλέξεως που παρουσιάζουν ηλεκτρική αντίσταση, στοιχεία για την ονομαστική αντίστασή τους ανά μέτρο μήκους: ....

9.19. Πλευρική προστασία

9.19.0 Υπάρχει: ναι/όχι/ατελής (¹)

9.19.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλλουν στην πλευρική προστασία, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο τοποθέτησης του (των) άξονα(-ων), σχέδιο στερέωσης ή/και τοποθέτησης της (των) διατάξεως(-ων) πλευρικής προστασίας. Εφόσον επιτυγχάνεται πλευρική προστασία χωρίς σχετική(-ές) διάταξη(-εις), το σχέδιο πρέπει να δείχνει καθαρά ότι έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις:

....

9.19.2. Εφόσον υπάρχει(-ουν) διάταξη(-εις) πλευρικής προστασίας, πλήρης περιγραφή και/ή σχέδιο της (των) εν λόγω διατάξεως(-ων) (συμπεριλαμβανομένων των στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου των δομοστοιχείων της (των): ....

9.20. Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων

9.20.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ατελές (1)

9.20.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά το σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων και τα δομοστοιχεία που το συνιστούν: ....

9.20.2. Λεπτομερή σχέδια του συστήματος κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων και θέση του επί του οχήματος, όπου εμφαίνονται οι προδιαγραφόμενες στα σχήματα 1 έως 7 του παραρτήματος III της οδηγίας 91/266/ΕΟΚ διαστάσεις, λαμβάνοντας υπόψη τα πέρατα των συνδυασμών επισώτρου/τροχού: ....

9.20.3. Αριθμός(-οί) έγκρισης του (των) συστήματος(-ων) κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων, αν υπάρχει(-ουν): ....

9.21. Αντοχή στις πλευρικές συγκρούσεις

9.21.1. Λεπτομερής περιγραφή, με φωτογραφίες ή/και σχέδια, του τύπου οχήματος όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, το σχεδιασμό και τα κατασκευαστικά υλικά, τα πλευρικά τοιχώματα του θαλάμου των επιβατών (εξωτερικά και εσωτερικά) και, ενδεχομένως, με διευκρινίσεις όσον αφορά το σύστημα προστασίας ....

10. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

10.1. Πίνακας όλων των διατάξεων (αριθμός καταλόγου, μάρκα, μοντέλο, σήμα έγκρισης τύπου, μέγιστη ένταση των φανών πορείας, χρώμα, ενδεικτική λυχνία): ....

10.2. Σχέδιο της θέσης των συστημάτων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: ....

10.3. Για κάθε φανό και ανακλαστήρα οριζόμενο στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ να δοθούν οι εξής πληροφορίες (γραπτώς ή/και με διάγραμμα)

10.3.1. Σχέδιο εμφαίνον την έκταση της φωτίζουσας περιοχής: ....

10.3.2. Χρησιμοποιούμενη μέθοδος για τον καθορισμό της εμφανούς επιφάνειας (παράγραφος 2.10 των εγγράφων που αναφέρονται στο παράρτημα II της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ, σημείο 1): ....

10.3.3. Άξονας και κέντρο αναφοράς: ....

10.3.4. Τρόπος λειτουργίας των κρυφών φανών: ....

10.3.5. Τυχόν ειδικές προβλέψεις τοποθέτησης και συνδεσμολογίας: ....

10.4. Φανοί διασταύρωσης: κανονικός προσανατολισμός σύμφωνα με την παράγραφο 6.2.6.1 των εγγράφων που αναφέρονται στο παράρτημα II της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ, σημείο 1.

10.4.1 Τιμή αρχικής ρύθμισης: ....

10.4.2. Θέση της ένδειξης: ....

10.4.3. Περιγραφή/σχέδιο (1) και τύπος της διάταξης οριζοντίωσης των φανών (π.χ. αυτόματη, ρυθμιζόμενη με το χέρι κατά βήματα, συνεχούς, με το χέρι, ρύθμισης): ....

10.4.4. Χειριστήριο: ....

10.4.5. Σήματα αναφοράς: ....

10.4.6. Σήματα που περιγράφουν τις συνθήκες φόρτωσης: ....

(10.4.3.–10.4.6.: εφαρμόζεται μόνο σε οχήματα με διάταξη οριζοντίωσης των φανών)

10.5. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων διαφορετικών από φανούς: ....

11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

11.1. Κλάση και τύπος της (των) διάταξης(-εων) ζεύξης που έχει ή πρόκειται να τοποθετηθεί: ....

11.2. Τιμές D, U, S και V της (των) τοποθετημένης(-ων) διάταξης(-εων) ζεύξης ή ελάχιστες τιμές D, U, S και V της (των) διάταξης(-εων) ζεύξης που πρόκειται να τοποθετηθεί(-ούν): .... daN

11.3. Οδηγίες του κατασκευαστή για τη συνάρμοση της διάταξης ζεύξης του συγκεκριμένου τύπου στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης σ' αυτό· πρόσθετες πληροφορίες, εάν η χρήση του τύπου ζεύξης περιορίζεται σε ορισμένες παραλλαγές ή εκδόσεις τύπου του οχήματος: ....

11.4. Πληροφορίες για την τοποθέτηση ειδικών βραχιόνων ρυμούλκησης ή πλακών στερέωσης: ....

11.5. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου: ....

12. ΔΙΑΦΟΡΑ

12.1. Ηχητικό(-ά) όργανο(-α):

12.1.1. Θέση, τρόπος στερέωσης, τοποθέτηση και προσανατολισμός του (των) συστήματος(-ων), με διαστάσεις: ....

12.1.2. Αριθμός συσκευής(-ών): ....

12.1.3. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου: ....

12.1.4. Διάγραμμα ηλεκτρικού/πνευματικού(¹) κυκλώματος: ....

12.1.5. Ονομαστική τάση ή πίεση: ....

12.1.6. Σχέδιο του συστήματος στερέωσης: ....

12.2. Συσκευές αποτροπής της αυθαίρετης χρήσης του οχήματος

12.2.1. Προστατευτική διάταξη

12.2.1.1. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον αφορά τη διάταξη και σχεδίαση του χειριστηρίου ή της μονάδας στην οποία επενεργεί η προστατευτική διάταξη ....

12.2.1.2. Σχέδια της προστατευτικής διάταξης και της τοποθέτησής της στο όχημα: ....

12.2.1.3. Τεχνική περιγραφή της διάταξης: ....

12.2.1.4. Λεπτομέρειες για τους χρησιμοποιούμενους συνδυασμούς μανδάλωσης: ....

12.2.1.5. Διάταξη ακινητοποίησης του οχήματος

12.2.1.5.1. Αριθμός έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει: ....

12.2.1.5.2. Για διατάξεις ακινητοποίησης που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί

12.2.1.5.2.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή της διάταξης ακινητοποίησης του οχήματος και των λαμβανομένων μέτρων κατά της ακούσιας ενεργοποιήσεώς της: ....

12.2.1.5.2.2. Σύστημα(-τα) στο (στα) οποίο(-α) επενεργεί η διάταξη ακινητοποίησης του οχήματος: ....

12.2.1.5.2.3. Αριθμός (τυχόν) μεταβλητών κωδικών αριθμών ....

12.2.2. Τυχόν σύστημα συναγερμού

12.2.2.1. Αριθμός έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει: ....

12.2.2.2. Για συστήματα συναγερμού που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί

12.2.2.2.1. Λεπτομερής περιγραφή του συστήματος συναγερμού και των μερών του οχήματος που σχετίζονται με το τοποθετημένο σύστημα συναγερμού: ....

12.2.2.2.2. Κατάλογος των κύριων κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος συναγερμού: ....

12.2.3. Σύντομη περιγραφή των τυχόν ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων: ....

12.3. Διάταξη(-εις) ρυμούλκησης

12.3.1. Εμπρός: άγκιστρο/κρίκος πρόσδεσης/άλλη(¹)

12.3.2. Πίσω: άγκιστρο/κρίκος πρόσδεσης/άλλη/καμία (¹)

12.3.3. Σχέδιο ή φωτογραφία του πλαισίου/περιοχής του αμαξώματος, στο οποίο εμφαίνεται η θέση, η κατασκευή και η στερέωση της (των) διάταξης(-εων) ρυμούλκησης: ....

12.4. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων ασχέτων προς τον κινητήρα, που έχουν μελετηθεί για να επηρεάζουν την κατανάλωση καυσίμου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία): ....

12.5. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων ασχέτων προς τον κινητήρα, που έχουν μελετηθεί για τη μείωση του θορύβου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία): ....

12.6. Περιοριστές ταχύτητα:

12.6.1 Κατασκευαστής(-ές): ....

12.6.2 Τύπος(-οι): ....

12.6.3 Αριθμός(-οί) έγκρισης, εφόσον υπάρχει(-ουν): ....

12.6.4. Ταχύτητα ή περιοχή ταχυτήτων στην οποία μπορεί να λειτουργήσει ο περιοριστής ταχύτητας: .... km/h

13. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΥΛΜΑΝ

13.1. Κλάση: ....

13.2. Θέσεις ορθίων: ....

13.3. Θέσεις καθημένων επιβατών και μελών πληρώματος: ....

13.3.1. Θέση συνοδηγού: ναι/όχι (1)

13.4. Πλήθος θυρών επιβατών: ....

13.5. Πλήθος εξόδων κινδύνου (θύρες, παράθυρα, καταπακτές διαφυγής): ....

13.6. Χωρητικότητα διαμερίσματος αποσκευών: .... m³

13.7. Επιφάνεια διαθέσιμη για τη μεταφορά αποσκευών στην οροφή: .... m²

13.8. Τεχνικά μέσα διευκόλυνσης της επιβίβασης σε λεωφορεία και πούλμαν (π.χ. κεκλιμένο επίπεδο, ανυψούμενη εξέδρα, αναδιπλούμενο σύστημα), εφόσον υπάρχουν στο όχημα: .

Υποσημειώσεις

(1) Να διαγραφεί ό,τι δεν ισχύει. (Ορισμένες φορές δεν χρειάζεται να διαγραφεί τίποτε όταν ισχύουν πολλές περιπτώσεις).

(2) Προσδιορίστε τα περιθώρια ανοχής.

(4) Να γίνει παραπομπή στην εν λόγω έγκριση. Ομοίως, δεν απαιτείται να δοθεί περιγραφή εάν ο τρόπος κατασκευής της είναι προφανής από τα συνημμένα διαγράμματα ή σχέδια.
Εφόσον για κάποια διάταξη υπάρχει έγκριση τύπου, η διάταξη αυτή δεν χρειάζεται να περιγραφεί και αρκεί. Για έκαστο είδος ως προς το οποίο υποχρεωτικώς επισυνάπτονται σχέδια ή φωτογραφίες, δίνονται οι αριθμοί των αντίστοιχων συνημμένων παραστατικών.

(5) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος κατασκευαστικού στοιχείου ή ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν ενημερωτικό έγγραφο, οι εν λόγω χαρακτήρες συμβολίζονται στην τεκμηρίωση με ερωτηματικό«?» (παραδείγματος χάρη ABC??123??).

(6) Κατατασσόμενα σύμφωνα με τους παρατιθέμενους στο παράρτημα II A ορισμούς.

(7) Εφόσον είναι δυνατόν, ορίζεται σύμφωνα με το ευρωπρότυπο, ειδάλλως δίνεται:
— περιγραφή του υλικού,
— το όριο διαρροής,
— το όριο θραύσης στη δοκιμή εφελκυσμού,
— η επιμήκυνση (%),
— η σκληρότητα Brinell.

(8) Όταν υπάρχει έκδοση με κανονικό θάλαμο οδήγησης και άλλη με κουκέτα, να δηλωθούν και οι δύο σειρές μάζας και διαστάσεων.

(9) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.4.

(10) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.19.2.

(11) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.20.

(12) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.5.

(13) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.1, και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M_1, οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα I, μέρος 2.4.1.

(**) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.2, και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M_1, οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα I, μέρος 2.4.2.

(*) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.3, και για οχήατα εκτός της κατηγορίας M_1, οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα I, μέρος 2.4.3.

(*) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.6.

(*) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.7.

(*) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.10.

(*) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.11.

(*) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.9.

(*) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.18.1.

(*) Η μάζα του οδηγού εκτιμάται σε 75 kg (από τα οποία 68 kg η μάζα του επιβάτη και 7 kg η μάζα των αποσκευών σύμφωνα με το πρότυπο ISO 2416 — 1992), η δεξαμενή καυσίμου πληρούται έως το 90 % και τα υπόλοιπα συστήματα που περιέχουν υγρά (εξαιρέσει εκείνων για το χρησιμοποιημένο νερό) έως το 100 % της χωρητικότητας που προδιαγράφει ο κατασκευαστής.

(*) Προεξοχή ζεύξης είναι η οριζόντια απόσταση μεταξύ της ζεύξης για κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα και του κέντρου του (των) οπίσθιου(-ων) άξονα(-ων).

(*) Στην περίπτωση μη συμβατικών κινητήρων και συστημάτων, δίνονται από τον κατασκευαστή στοιχεία ισοδύναμα προς εκείνα που αναφέρονται εδώ.

(*) Η τιμή αυτή πρέπει να στρογγυλεύεται στο πλησιέστερο δέκατο χιλιοστομέτρου

(*) Η τιμή αυτή πρέπει να υπολογίζεται με π = 3.1416 και να στρογγυλεύεται στο πλησιέστερο cm^3.

(*) Ευρίσκεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ.

(*) Ευρίσκεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 80/1268/ΕΟΚ.

(*) Τα προδιαγραφόμενα στοιχεία να δίνονται για τυχόν προτεινόμενες παραλλαγές.

(*) Επιτρέπεται ανοχή 5 %.

(*) Ως σημείο «R» ή «σημείο αναφοράς θέσης καθημένου» νοείται σημείο καθοριζόμενο στα σχέδια του κατασκευαστή για κάθε θέση καθημένου και εντοπιζόμενο ως προς το τρισδιάστατο σύστημα αναφοράς όπως ορίζεται στο παράρτημα III της οδηγίας 77/649/ΕΟΚ.

(*) Για τα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα, καθώς και για τα οχήματα που έχουν ζευχθεί με ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο, τα οποία ασκούν αξιόλογο κατακόρυφο φορτίο στον πείρο ή τροχό ζεύξης, το φορτίο διαιρούμενο με την σταθερή τιμή επιταχύνσεως της βαρύτητας περιλαμβάνεται στη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα.

(*) Ως προωθημένο σύστημα ελέγχου νοείται η διάταξη στην οποία περισσότερο από το μισό του μήκους του κινητήρα είναι τοποθετημένο πίσω από το πιο εμπρός σημείο της βάσης του ανεμοθώρακα και του άξονα του τιμονιού στο εμπρόσθιο τέταρτο του οχήματος.»

3. Το παράρτημα II τροποποιείται ως εξής:

Παράρτημα II. Α:

1. Κάτω από την επικεφαλίδα του τμήματος Α προστίθεται:

«(Η "μέγιστη μάζα" που αναφέρεται στους κάτωθι ορισμούς είναι η "μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα φορτίου", όπως προδιαγράφεται στο σημείο 2.8 του παραρτήματος I).»

2. Κάτω από το τμήμα Α, στην παράγραφο 1 προστίθενται τα εξής:

«Οι τύποι αμαξώματος και οι κωδικοποιήσεις που σχετίζονται με οχήματα της κατηγορίας M_1 ορίζονται στο μέρος Γ του παρόντος παραρτήματος με σκοπό να χρησιμοποιούνται για τους λόγους που προδιαγράφει το εν λόγω μέρος.»

3. Μετά το σημείο 3, προστίθεται η εξής νέα επικεφαλίδα:

«4. Οχήματα παντός εδάφους, (Σύμβολο G)»

4. Διαγράφεται ο αύξων αριθμός «4».

5. Στο σημείο 4.4.1 το κείμενο μετά τον «εφεδρικό τροχό» τροποποιείται ως εξής:

«... και οδηγό [βλέπε υποσημείωση (*) στο παράρτημα I]».

6. Στο σημείο 4.5, διαγράφονται οι λέξεις «γωνίες προσέγγισης και φυγής, γωνίας κεκλιμένου επιπέδου και».

7. Στο τέλος του σημείου 4.5 προστίθενται τα εξής:

«(Για τους ορισμούς της γωνίας προσέγγισης, της γωνίας φυγής και της γωνίας κεκλιμένου επιπέδου βλέπε παράρτημα I, υποσημειώσεις (4a), (4b) και (4c)).»

8. Τα σημεία 4.5.1, 4.5.2 και 4.5.3 καταργούνται.

9. Τα σημεία 4.5.4 και 4.5.5 φέρουν πλέον τον αριθμό «4.5.1» και «4.5.2» αντιστοίχως.

10. Μετά το σημείο που φέρει το νέο αριθμό 4.5.2, προστίθεται το ακόλουθο νέο σημείο:

«4.6. Συνδυασμένη χρήση

Το σύμβολο "G" συνδυάζεται είτε με το σύμβολο "M" είτε με το σύμβολο "N". Π.χ. ένα όχημα της κατηγορίας N_1 που είναι κατάλληλο και ως παντός εδάφους, θα σημειώνεται ως N_1G.»

11. Προστίθεται το ακόλουθο νέο σημείο 5:

«5.	Οχήματα ειδικής χρήσεως:	Όχημα της κατηγορίας M, N ή O που προορίζεται για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων και του οποίου η ειδική λειτουργία απαιτεί ειδική διαρρύθμιση του αμαξώματος ή/και ειδικό εξοπλισμό.
5.1.	Μηχανοκίνητο τροχόσπιτο:	"Μηχανοκίνητο τροχόσπιτο" νοείται ένα όχημα ειδικής χρήσεως της κατηγορίας M_1 που είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να διαθέτει χώρο διαμονής, ο οποίος περιλαμβάνει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό: — καθίσματα και τραπέζι, — χώρο για τον ύπνο, ο οποίος μπορεί να δημιουργείται από μετατροπή των καθισμάτων, — χώρο μαγειρείου, — χώρο αποθήκευσης. Ο ανωτέρω εξοπλισμός πρέπει να είναι μόνιμα στερεωμένος στο χώρο του καθιστικού· ωστόσο, το τραπέζι μπορεί να είναι έτσι σχεδιασμένο ώστε να αφαιρείται εύκολα.
5.2.	Θωρακισμένα οχήματα:	Οχήματα προοριζόμενα για την προστασία των μεταφερομένων επιβατών ή/και εμπορευμάτων, τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις θωράκισης και αλεξίσφαιρων υαλοπινάκων.
5.3.	Ασθενοφόρα	Μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας M_1 που προορίζονται για τη μεταφορά ασθενών ή τραυματιών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό.
5.4.	Νεκροφόρες:	Μηχανοκίνητα οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά νεκρών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό.»

12. Στο παράρτημα II.B:

1. Στην παράγραφο 1, υποπαράγραφο «Παραλλαγή», το δεύτερο εδάφιο έχει ως εξής:

«— είδος αμαξώματος (π.χ. σαλόνι τύπου μπερλίνα, δύο όγκων, κουπέ με πτυσσόμενη οροφή τριών όγκων, όχημα πολλαπλών χρήσεων)».

2. Η παράγραφος 1, «εκδόσεις» έχει ως εξής:

«"εκδόσεις" παραλλαγής σημαίνει οχήματα που συνιστώνται από συνδυασμούς των σημείων που είναι μέσα στο πακέτο πληροφοριών, με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του παραρτήματος VIII.

Δεν πρέπει να καταχωρούνται πλείονες των κατωτέρω παραμέτρων όσον αφορά μία και την αυτή έκδοση οχήματος:

— μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή μάζα εμφόρτου οχήματος,

— κυβισμός κινητήρα,

— μέγιστη καθαρή ισχύς,

— τύπος κιβωτίου ταχυτήτων και αριθμός ταχυτήτων,

— μέγιστος αριθμός θέσεων καθισμάτων όπως ορίζεται στο παράρτημα II.Γ.»

3. Το τελευταίο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η πλήρης αναγνώριση του οχήματος μόνο από την περιγραφή του τύπου, της παραλλαγής και του μοντέλου του πρέπει να ανταποκρίνεται σε έναν ενιαίο και ακριβή ορισμό όλων των τεχνικών χαρακτηριστικών που απαιτούνται προκειμένου το όχημα να τεθεί σε κυκλοφορία.»

13. Μετά το μέρος Β του παραρτήματος II προστίθεται το εξής νέο μέρος Γ:

«Γ. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ (μόνον για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα)

Ο τύπος αμαξώματος στο παράρτημα I, στο παράρτημα II, μέρος I, σημείο 9.1 και στο παράρτημα IX, σημείο 37 θα υποδεικνύεται με την κάτωθι κωδικοποίηση:

1. *Επιβατικά οχήματα* (M_1)

AA Σαλόνι τύπου μπερλίνας	Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.1.1.1, που συμπεριλαμβάνει όμως οχήματα με άνω των 4 πλευρικών υαλοπινάκων.
AB Δύο όγκων	Σαλόνι (AA) με καπό στο πίσω μέρος του οχήματος.
AC Τριών όγκων	Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.1.1.4 (εμπορικής χρήσεως)
AD Κουπέ	Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.1.1.5
AE Με πτυσσόμενη οροφή	Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.1.1.6
AF Πολλαπλής χρήσεως όχημα	Μηχανοκίνητα οχήματα άλλα από εκείνα που αναφέρονται από το AA έως το AC που προορίζονται να μεταφέρουν επιβάτες και τις αποσκευές τους ή εμπορεύματα, σε ένα και μόνον θάλαμο.

Ωστόσο, εάν το όχημα πληροί και τις δύο κάτωθι προϋποθέσεις:

1. Ο αριθμός θέσεων καθημένων, εξαιρέσει του οδηγού, δεν υπερβαίνει τις 6.

1.1. Μια θέση καθημένου θεωρείται ότι υπάρχει εφόσον το όχημα διαθέτει προσβάσιμες αγκυρώσεις θέσεων.

1.1.1. "Προσβάσιμες" νοούνται οι αγκυρώσεις που μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Για να μην καθίστανται "προσβάσιμες" οι αγκυρώσεις, ο κατασκευαστής πρέπει να εμποδίζει τη χρήση τους, π.χ. τοποθετώντας κάλυμμα ή παρεμφερή μόνιμα εξαρτήματα, τα οποία δεν μπορούν να αφαιρεθούν με συνήθη εργαλεία.»

και

2. $P - (M + N \times 68) > N \times 68$

όπου:

P = μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα φορτίου σε kg

M = η μάζα σε κατάσταση λειτουργίας σε kg

N = ο αριθμός θέσεων καθημένων εξαιρέσει του οδηγού

το όχημα αυτό δεν θεωρείται ότι ανήκει στην κατηγορία M_1.

2. *Οχήματα ειδικής χρήσεως* (M_1)

SA	Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα	Βλέπε σημείο 5.1 του παραρτήματος II A
SB	Θωρακισμένα οχήματα	Βλέπε σημείο 5.2 του παραρτήματος II A
SC	Ασθενοφόρα	Βλέπε σημείο 5.3 του παραρτήματος II A
SD	Νεκροφόρες	Βλέπε σημείο 5.4 του παραρτήματος II A»

4. Το Παράρτημα III τροποποιείται ως εξής:

1. Το μέρος I αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο μέρος I:

«ΜΕΡΟΣ I

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος A4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες. Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ρυθμίζονται ηλεκτρονικώς, πρέπει να δίδονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1 Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2 Τύπος: ....

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (εάν υπάρχουν): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα ([6]): ....

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης: ....

0.4 Κατηγορία οχήματος ([7]): ....

0.5 Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.8 Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1 Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: ....

1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών: ....

1.3.2. Αριθμός και θέση διευθυντηρίων αξόνων: ....

1.3.3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύζευξη): ....

1.4. Τυχόν πλαίσιο (γενικό σχέδιο): ....

1.6. Θέση και διάταξη του κινητήρα: ....

1.8. Κατεύθυνση κυκλοφορίας: αριστερά/δεξιά ([1])

1.8.1. Όχημα εξοπλισμένο για οδήγηση σε: δεξιά/αριστερή ([1]) κατεύθυνση κυκλοφορίας

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ([e]) (σε kg και mm)
(όπου είναι δυνατόν, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)

2.1. Μεταξόνιο(-α) (με πλήρες φορτίο)([f]): ....

2.3.1. Μετατρόχιο εκάστου διευθυντήριου άξονα([g]): ....

2.3.2. Μετατρόχιο των υπολοίπων αξόνων([g]): ....

2.4. Διαστάσεις του οχήματος (συνολικές)

2.4.2. Για πλαίσια με αμάξωμα

2.4.2.1 Μήκος (') : ...

2.4.2.2 Πλάτος (**): ...

2.4.2.3 Ύψος (κενού οχήματος)(*) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δειχθεί η κανονική θέση πορείας): ...

2.6. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα και τη διάταξη ζεύξης για ρυμουλκό όχημα (κατηγοριών διαφορετικών της M_1) σε ετοιμότητα κίνησης ή μάζα του πλαισίου με το θάλαμο οδήγησης, εφόσον ο κατασκευαστής δεν παρέχει το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης (με το ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, εργαλεία, εφεδρικός τροχός, και με οδηγό) και, για τα λεωφορεία και πούλμαν, μάζα του συνοδηγού (75 kg) εφόσον υπάρχει κάθισμα συνοδηγού στο όχημα (*) (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλλαγή): ...

2.6.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή): ...

2.7. Ελάχιστη μάζα πλήρους οχήματος, δηλούμενη από τον κατασκευαστή για: ατελές όχημα. ...

2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος δηλούμενη από τον κατασκευαστή (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλλαγή)(**): ...

2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή): ...

2.9. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης, δηλούμενα από τον κατασκευαστή: ...

2.11. Τεχνικά αποδεκτή μάζα που το μηχανοκίνητο όχημα δύναται να ρυμουλκήσει

2.11.1 Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης: ...

2.11.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο: ...

2.11.4. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: ...

2.11.5. Το όχημα είναι/δεν είναι(') κατάλληλο για έλξη φορτίων (σημείο 1.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 77/389/ΕΟΚ)

2.11.6. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: ...

2.12. Μέγιστο στατικό κατακόρυφο φορτίο/μάζα επί του σημείου ζεύξης:

2.12.1. του μηχανοκίνητου οχήματος: ...

3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ(**)

3.1. Κατασκευαστής ...

3.1.1. Κωδικός αριθμός κινητήρα που έδωσε ο κατασκευαστής (όπως αναγράφεται στον κινητήρα ή δίνεται με άλλα μέσα αναγνώρισης): ...

3.2. Κινητήρας εσωτερικής καύσης

3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση, τετράχρονος/δίχρονος(')

3.2.1.2. Αριθμός και διάταξης κυλίνδρων: ...

3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα (**) ... cm^3

3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς(**): ... kW στις ... min^{-1} (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)

3.2.2 Καύσιμο: πετρέλαιο/βενζίνη/υγραέριο/τυχόν άλλο(')

3.2.2.1. Αριθμός RON οκτανίων βενζίνης, με μόλυβδο: ...

3.2.2.2. Αριθμός RON οκτανίων αμόλυβδης βενζίνης: ...

3.2.4. Τροφοδοσία καυσίμου

3.2.4.1. Με εξαεριωτήρα(-ες): ναι/όχι (¹)

3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι (¹)

3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: απευθείας έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού (¹)

3.2.4.3. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση επιβαλλόμενης ανάφλεξης: ναι/όχι (¹)

3.2.7. Σύστημα ψύξης (με υγρό/αέρα) (¹)

3.2.8. Σύστημα εισαγωγής αέρα

3.2.8.1. Υπερπληρωτής: ναι/όχι (¹)

3.2.12. Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης

3.2.12.2. Πρόσθετες αντιρρυπαντικές διατάξεις (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο)

3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι (¹)

3.2.12.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι (¹)

3.2.12.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι (¹)

3.2.12.2.4. Ανακυκλοφορία αερίων εξάτμισης: ναι/όχι (¹)

3.2.12.2.5. Σύστημα ελέγχου αναθυμιάσεων: ναι/όχι (¹)

3.2.12.2.6. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι (¹)

3.2.12.2.7. Άλλα συστήματα (περιγραφή και λειτουργία): ....

3.2.13. Θέση ένδειξης συμβόλου του συντελεστή απορρόφησης (μόνο στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση): ....

3.3. Ηλεκτρικός κινητήρας

3.3.1. Τύπος (πηνίο, διέγερση): ....

3.3.1.1. Μέγιστη ισχύς εξόδου: .... kW

3.3.1.2. Τάση λειτουργίας: V

3.3.2. Συσσωρευτής

3.3.2.4. Θέση: ....

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (ᵐ)

4.2. Τύπος (μηχανικό, υδραυλικό, ηλεκτρικό κ.λπ.): ....

4.5. Κιβώτιο ταχυτήτων

4.5.1. Τύπος [χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης) (¹)]

4.6. Σχέσεις μετάδοσης

Ταχύτητα	Εσωτερικές σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο)	Τελική(-ές) σχέση(-εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης
Μέγιστη για CVT (¹)			
Ελάχιστη για CVT (¹)			

(¹) Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης.

4.7. Ανώτατη ταχύτητα του οχήματος (σε km/h)([4]): ....

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης εκάστου άξονα ή τροχού: ....

6.2.1. Ρύθμιση στάθμης: ναι/όχι/προαιρετική([1])

6.6.1. Συνδυασμός(-οί) επισώτρου/τροχού [για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ελάχιστης ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας· για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(-η) σώτρων και η (οι) απόκλιση(-εις)]

6.6.1.1. Άξονες

6.6.1.1.1. Άξονας 1: ....

6.6.1.1.2. Άξονας 2: ....
κ.λπ.

6.6.1.2 Τυχόν εφεδρικός τροχός: ....

6.6.2. Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης

6.6.2.1 Άξονας 1: ....

6.6.2.2 Άξονας 2: ....
κ.λπ.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

7.2. Μετάδοση κίνησης και χειρισμός

7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): ....

7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά· να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): ....

7.2.3. Τυχόν τρόπος υποβοήθησης: ....

8. ΠΕΔΗΣΗ

8.5. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών: ναι/όχι/προαιρετικό([1])

8.9. Σύντομη περιγραφή των συστημάτων πέδησης (σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος IX της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ): ....

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος: ....

9.3. Θύρες επιβατών, μάνδαλα και γιγγλυμοί

9.3.1. Διάταξη και αριθμός θυρών: ....

9.10. Εσωτερικά εξαρτήματα

9.10.3 Καθίσματα

9.10.3.1. Αριθμός: ....

9.10.3.2. Θέση και διάταξη: ....

9.10.3.2.1. Θέση(-εις) καθημένων σχεδιασμένες να χρησιμοποιούνται μόνον όταν το όχημα είναι εν στάσει: ....

9.10.4.1. Τύπος(-οι) υποστηριγμάτων κεφαλής: ενσωματωμένο/αφαιρέσιμο/χωριστό([1])

9.10.4.2. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει(-ουν): ....

9.12.2. Είδος και θέση συμπληρωματικών συστημάτων συγκράτησης: ναι/όχι/προαιρετικά ([1])

		Μετωπικός αερόσακος	Πλευρικός αερόσακος	Διάταξη προφόρτισης της ζώνης ασφαλείας
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L			
	C			
	R			
Δεύτερη σειρά καθισμάτων ([1])	L			
	C			
	R			

([1]) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

9.17. Προβλεπόμενες από το νόμο πινακίδες

9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου: ....

9.17.4. Δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς την απαίτηση του σημείου 3 του παραρτήματος II της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ: ....

9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτήρων του δευτέρου μέρους και, κατά περίπτωση, στο τρίτο μέρος που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του σημείο 3.1.1.2: ....

9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του σημείου 3.1.1.2, να αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί: ....

11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

11.1. Κλάση και τύπος της (των) διάταξης(-εως) ζεύξης: ....

11.3. Οδηγίες του κατασκευαστή για τη συνάρμοση της διάταξης ζεύξης του συγκεκριμένου τύπου στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης σ' αυτό· πρόσθετες πληροφορίες, εάν η χρήση του τύπου ζεύξης περιορίζεται σε ορισμένες παραλλαγές ή εκδόσεις τύπου του οχήματος: ....

11.4. Πληροφορίες για την τοποθέτηση ειδικών βραχιόνων ρυμούλκησης ή πλακών στερέωσης: ....

11.5. Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου: ....»

2. Το μέρος II του παραρτήματος III τροποποιείται ως εξής:

Στη δεύτερη παράγραφο, η φράση «Για τους σκοπούς ... αριθμός καθισμάτων» διαγράφεται

5. Το παράρτημα IV τροποποιείται ως εξής:

«*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV*

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΜΕΡΟΣ I

Κατάλογος επιμέρους οδηγιών

(Όπως ενδείκνυται, λαμβάνοντας υπόψη το πεδίο εφαρμογής και την τελευταία τροποποίηση εκάστης των επιμέρους οδηγιών που αναφέρονται κατωτέρω)

Θέματα	Αριθμός οδηγίας	Παραπομπή στην Επίσημη Εφημερίδα	Εφαρμογή									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1. Ηχοστάθμες	70/157/ΕΟΚ	L 42 της 23.2.1970, σ. 16	x	x	x	x	x	x				
2. Εκπομπές αερίων	70/220/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 1	x	x	x	x	x	x				
3. Δεξαμενές καυσίμων/οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις	70/221/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 23	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4. Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	70/222/ΕΟΚ	L 76 της 6.4.1970, σ. 25	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5. Προσπάθεια επί του συστήματος διεύθυνσης	70/311/ΕΟΚ	L 133 της 23.6.1970, σ. 10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6. Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	70/387/ΕΟΚ	L 176 της 10.8.1970, σ. 5	x			x	x	x	x	x	x	x
7. Ακουστική προειδοποίηση	70/388/ΕΟΚ	L 176 της 10.8.1970, σ. 12	x	x	x	x	x	x				
8. Ορατότητα προς τα πίσω	71/127/ΕΟΚ	L 68 της 22.3.1971, σ. 1	x	x	x	x	x	x				
9. Πέδηση	71/320/ΕΟΚ	L 202 της 6.9.1971, σ. 37	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10. Καταστολή παρεμβολών (ραδιοπαρασίτων)	72/245/ΕΟΚ	L 152 της 6.7.1972, σ. 15	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11. Καπνός πετρελαιοκινητήρων	72/306/ΕΟΚ	L 190 της 20.8.1972, σ. 1	x	x	x	x	x	x				
12. Εσωτερικός εξοπλισμός	74/60/ΕΟΚ	L 38 της 11.2.1974, σ. 2	x									
13. Αντικλεπτικά	74/61/ΕΟΚ	L 38 της 11.2.1974, σ. 22	x	x	x	x	x	x				
14. Προστατευτικό σύστημα διευθύνσεως	74/297/ΕΟΚ	L 165 της 20.6.1974, σ. 16	x			x						
15. Αντοχή καθισμάτων	74/408/ΕΟΚ	L 221 της 12.8.1974, σ. 1	x	x	x	x	x	x				
16. Εξωτερικές προεξοχές	74/483/ΕΟΚ	L 256 της 2.10.1974, σ. 4	x									
17. Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	75/443/ΕΟΚ	L 196 της 26.7.1975, σ. 1	x	x	x	x	x	x				
18. Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	76/114/ΕΟΚ	L 24 της 30.1.1976, σ. 1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	76/115/ΕΟΚ	L 24 της 30.1.1976, σ. 6	x	x	x	x	x	x				
20. Εγκατάσταση φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	76/756/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21. Αντανακλαστήρες	76/757/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 32	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22. Φανοί όγκου, εμπροσθοπλευρικοί, οπισθοπλευρικοί, πεδήσεως	76/758/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 54	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23. Δείκτες κατεύθυνσης	76/759/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 71	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24. Φανοί πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	76/760/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 85	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Θέματα	Αριθμός οδηγίας	Παραπομπή στην Επίσημη Εφημερίδα	Εφαρμογή									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
25. Προβολείς (συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων)	76/761/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 96	x	x	x	x	x	x				
26. Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης	76/762/ΕΟΚ	L 262 της 27.9.1976, σ. 122	x	x	x	x	x	x				
27. Άγκιστρα ρυμουλκήσεως	77/389/ΕΟΚ	L 145 της 13.6.1977, σ. 41	x	x	x	x	x	x				
28. Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	77/538/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 60	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
29. Φανοί οπισθοπορείας	77/539/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 72	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
30. Φανοί σταθμεύσεως	77/540/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 83	x	x	x	x	x	x				
31. Ζώνες ασφαλείας	77/541/ΕΟΚ	L 220 της 29.8.1977, σ. 95	x	x	x	x	x	x				
32. Πρόσθιο οπτικό πεδίο	77/649/ΕΟΚ	L 267 της 19.10.1977, σ. 3	x									
33. Αναγνώριση χειριστηρίων	78/316/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 3	x	x	x	x	x	x				
34. Αποπάγωση/αποθάμβωση	78/317/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 27	x									
35. Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	78/318/ΕΟΚ	L 81 της 28.3.1978, σ. 49	x									
36. Συστήματα θέρμανσης	78/548/ΕΟΚ	L 168 της 26.6.1978, σ. 40	x									
37. Προστατευτικά τροχών	78/549/ΕΟΚ	L 168 της 26.6.1978, σ. 45	x									
38. Υποστηρίγματα κεφαλής	78/932/ΕΟΚ	L 325 της 20.11.1978, σ. 1	x									
39. Εκπομπές CO_2/Κατανάλωση καυσίμου	80/1268/ΕΟΚ	L 375 της 31.12.1980, σ. 36	x									
40. Ισχύς κινητήρα	80/1269/ΕΟΚ	L 375 της 31.12.1980, σ. 46	x	x	x	x	x	x				
41. Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων	88/77/ΕΟΚ	L 36 της 9.2.1988, σ. 33	x	x	x	x	x	x				
42. Πλευρική προστασία	89/297/ΕΟΚ	L 124 της 5.5.1989, σ. 1					x	x			x	x
43. Διατάξεις κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	91/226/ΕΟΚ	L 103 της 24.4.1991, σ. 5					x	x			x	x
44. Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	92/21/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 1	x									
45. Υαλοπίνακες ασφαλείας	92/22/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 11	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
46. Επίσωτρα	92/23/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 25	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
47. Περιοριστές ταχύτητας	92/24/ΕΟΚ	L 129 της 14.5.1992, σ. 154			x		x	x				
48. Μάζες και διαστάσεις (άλλων αυτοκινήτων από εκείνα που αναφέρονται στο σημείο 44)	97/27/ΕΚ	L 233 της 25.8.1997, σ. 1		x	x	x	x	x	x	x	x	x
49. Εξωτερικές προεξοχές θαλάμων οδήγησης	92/114/ΕΟΚ	L 409 της 31.12.1992, σ. 17				x	x	x				
50. Ζεύξεις	94/20/ΕΚ	L 195 της 29.7.1994, σ. 1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
51. Ευφλεκτότητα	95/28/ΕΚ	L 281 της 23.11.1995, σ. 1			x							
52. Λεωφορεία και πούλμαν	../../ΕΚ	L	x			x						
53. Μετωπική σύγκρουση	96/79/ΕΚ	L 18 της 21.1.1997, σ. 7			x							
54. Πλευρική πρόσκρουση	96/27/ΕΚ	L 169 της 8.7.1996, σ. 1	x			x						

ΜΕΡΟΣ II

Οπότε γίνεται παραπομπή σε επιμέρους οδηγία στα άρθρα 3, 4, 5, 7, 8 ή 11, έγκριση χορηγούμενη σύμφωνα με τους εξής κανονισμούς της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη (λαμβάνοντας υπόψη το πεδίο εφαρμογής (¹) και την τροποποίηση εκάστου των κατωτέρω παρατιθέμενων κανονισμών της ΟΕΕ) θεωρείται ισοδύναμη προς έγκριση σύμφωνα με τη σχετική επιμέρους οδηγία του πίνακα του μέρους I.

Θέμα	Αριθ. βασικού κανονισμού	Σειρά τροποποιήσεων	Συμπλήρωμα	Διορθωτικό
1. Ηχοστάθμες	51	02	1 στο 02	1 στο 02
1. Ανταλλακτικοί σιγαστήρες	59	00	1 στο 00 2 στο 00	—
2. Εκπομπές	83	03		—
3. Οπίσθια προστατευτική διάταξη	58	01	—	—
5. Προσπάθεια επί του συστήματος διεύθυνσης	79	01	—	—
6. Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	11	02	1 στο 02	—
7. Διάταξη ακουστικής προειδοποίησης	28	00	1 στο 00 2 στο 00	1 στο συμπλ. 2 στο 00
8. Κάτοπτρα οδήγησης	46	01	1 στο 01 2 στο 01 3 στο 01	1 στο 01
9. Πέδηση	13	09	1 στο 09 2 στο 09	—
9. Πέδηση (επένδυσης)	90	01	1 στο 01 2 στο 01	—
10. Εξουδετέρωση παρασίτων	10	02	—	—
11. Καπνός από πετρελαιοκινητήρες	24	03	—	
12. Εσωτερικός εξοπλισμός	21	01	1 στο 01	1 στο 01
13. Αντικλεπτικά συστήματα	18	02	—	—
13. Αντικλεπτικά συστήματα (σταμάτημα)	97	00	1 στο 00	—
14. Συμπεριφορά του συστήματος διεύθυνσης στη σύγκρουση	12	03	1 στο 03	1 στην αναθ. 3
15. Αντοχή καθισμάτων	17	05	—	—
16. Εξωτερικές προεξοχές	26	02	—	—
17. Ταχύμετρο	39	00	1 στο 00	—
19. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	14	03	—	1 στο 03
20. Τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	48	01	1 στο 01 2 στο 02	1 στο 01 2 στο 01 1 στην αναθ. 1 3 στο 01 4 στο 01
21. Αντανακλαστήρες	3	02	1 στο 02 2 στο 02 3 στο 02	—
22. Φανοί όγκου/εμπροσθοπλευρικοί/οπισθοπλευρικοί/πεδήσεως	7	02	1 στο 02 2 στο 02 3 στο 02 4 στο 02	1 στο συμπλ. 2
22. Φανοί ημέρας	87	00	1 στο 00	1 στο 00

Θέμα	Αριθ. βασικού κανονισμού	Σειρά τροποποιήσεων	Συμπλήρωμα	Διορθωτικό
22. Φανοί ένδειξης της πλευράς	91	00	1 στο 00 2 στο 00	—
23. Δείκτες κατεύθυνσης	6	01	1 στο 01 2 στο 01 3 στο 01 4 στο 01 5 στο 01 6 στο 01 7 στο 01	1 στο 01 2 στο 01
24. Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	4	00	1 στο 00 2 στο 00 3 στο 00 4 στο 00 5 στο 00 6 στο 00	—
25. Φανοί πορείας (R_2 ή HS_1)	1	01	1 στο 01 2 στο 01 3 στο 01 4 στο 01 5 στο 01 6 στο 01	1 στο 01 1 στο συμπλ. 3 στο 01 1 στην αναθ. 4
25. Φανοί πορείας (σφραγισμένης δέσμης)	5	02	1 στο 02 2 στο 02 3 στο 02	1 στην αναθ. 3
25. Φανοί πορείας (H_1, H_2, H_3, HB_3, HB_4, H_7, ή και H_8)	8	04	1 στο 04 2 στο 04 3 στο 04 4 στο 04 5 στο 04 6 στο 04 7 στο 04	1 στο συμπλ. 4 στο 04 1 στην αναθ. 3
25. Φανοί πορείας (H_4)	20	02	1 στο 02 2 στο 02 3 στο 02 4 στο 02 5 στο 02	1 στο συμπλ. 3 στο 02 1 στην αναθ. 2
25. Φανοί πορείας (με λυχνία αλογόνου σφραγισμένης δέσμης)	31	02	1 στο 02 2 στο 02 3 στο 02	1 στην αναθ. 1
25. Φανοί με λαμπτήρα πυρακτώσεως χρησιμοποιούμενοι σε εγκεκριμένα φωτιστικά σώματα	37	03	1 στο 03 2 στο 03 3 στο 03 4 στο 03 5 στο 03 6 στο 03 7 στο 03 8 στο 03 9 στο 03 10 στο 03 11 στο 03 12 στο 03 13 στο 03 14 στο 03	1 στο συμπλ. 9 στο 03

Θέμα	Αριθ. βασικού κανονισμού	Σειρά τροποποιήσεων	Συμπλήρωμα	Διορθωτικό
26. Πρόσθιοι φανοί ομίχλης	19	02	1 στο 02 2 στο 02 3 στο 02 4 στο 02 5 στο 02 6 στο 02	1 στην αναθ. 3
28. Οπίσθιοι φανοί ομίχλης	38	00	1 στο 00 2 στο 00 3 στο 00 4 στο 00 5 στο 00	1 στο συμπλ. 3 στο 00
29. Φανοί οπισθοπορείας	23	00	1 στο 00 2 στο 00 3 στο 00 4 στο 00 5 στο 00	1 στο συμπλ. 4 στο 00
30. Φανοί πεδήσεως	77	00	1 στο 00 2 στο 00 3 στο 00 4 στο 00	1 στο 00
31. Ζώνες ασφαλείας	16	04	1 στο 04 2 στο 04 3 στο 04 4 στο 04 5 στο 04 6 στο 04	1 στην αναθ. 3 2 στην αναθ. 3 (μόνον στα ισπανικά)
38. Υποστηρίγματα κεφαλής	17	05		
	25	04		
40. Ισχύς κινητήρα	85	00	1 στο 00	—
41. Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων	49	02	1 στο 02 2 στο 02	1 στο 02 2 στο 02
42. Πλευρική προστασία	73	00	—	—
45. Υαλοπίνακες ασφαλείας	43	00	1 στο 00 2 στο 00 3 στο 00	—
46. Επίσωτρα μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους	30	02	1 στο 02 2 στο 02 3 στο 02 4 στο 02 5 στο 02	1 στο συμπλ. 3 στο 02
46. Επίσωτρα οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως και των ρυμουλκουμένων τους	54	00	1 στο 00 2 στο 00 3 στο 00 4 στο 00 5 στο 00 6 στο 00 7 στο 00	1 στο 00 2 στο 00
46. Εφεδρικοί τροχοί/επίσωτρα προσωρινής χρήσεως	64	00	1 στο 00	—»

(¹) Οπότε οι επιμέρους οδηγίες περιέχουν απαιτήσεις τοποθέτησης, αυτές ισχύουν επίσης για κατασκευαστικά στοιχεία και ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες που έχουν τύχει εγκρίσεως βάσει των κανονισμών της ΟΕΕ.

6. Το παράρτημα VI τροποποιείται ως εξής:

Τα μέρη I και II του παραρτήματος VI αντικαθίστανται από το κάτωθι νέο παράρτημα VI:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της Διοίκησης

Ανακοίνωση που αφορά:

— έγκριση τύπου ([1])

— επέκταση έγκρισης τύπου ([1])

— απόρριψη έγκρισης τύπου ([1])

— ανάκληση έγκρισης τύπου ([1])

ενός τύπου:

— πλήρους οχήματος ([1])

ολοκληρωμένου οχήματος ([1])

— ατελούς οχήματος ([1])

— οχήματος με πλήρεις και ατελείς παραλλαγές ([1])

— οχήματος με ολοκληρωμένες και ατελείς παραλλαγές ([1])

βάσει της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγος επέκτασης: ....

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) ([2]): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική επισήμανση στο όχημα: ....

0.3.1. Θέση της εν λόγω επισήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος ([3]): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του πλήρους οχήματος ([1]): ....

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος ([1]) ([4]): ....

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του ατελούς οχήματος ([1]) ([4]): ....

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου οχήματος ([1]) ([4]): ....

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

([1]) Ό,τι δεν ισχύει, διαγράφεται.
([2]) Εάν δεν υπάρχει όταν θα χορηγηθεί η έγκριση τύπου, αυτό το σημείο διευκρινίζεται το αργότερο όταν το όχημα πρώτα παρουσιάζεται στην αγορά.
([3]) Όπως ορίζει το παράρτημα II (A).
([4]) Βλέπε 2η πλευρά.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος πιστοποιώ την ακρίβεια όσων περιγράφει ο κατασκευαστής στο συνημμένο έγγραφο πληροφοριών του (των) οχήματος(-ων) που περιγράφεται(-ονται) ανωτέρω (η αρχή που είναι αρμόδια για την έγκριση τύπου επέλεξε δείγμα(-τα), το οποίο (τα οποία) ο κατασκευαστής παρέδωσε ως πρωτότυπο(-α) του τύπου οχήματος) και ότι τα συνημμένα αποτελέσματα δοκιμών ισχύουν για τον τύπο οχήματος.

1. Για πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα/παραλλαγές (1):

   Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί (1) τις τεχνικές απαιτήσεις των σχετικών επιμέρους οδηγιών, όπως προδιαγράφονται στο παράρτημα IV και στο παράρτημα XI (1) (2) της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

2. Για ημιτελήοχή ματα/παραλλαγές (1):

   Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί (1) τις τεχνικές απαιτήσεις των σχετικών επιμέρους οδηγιών που περιλαμβάνει ο πίνακας στη 2η πλευρά.

3. έγκριση τύπου χορηγείται/απορρίπτεται/ανακαλείται (1).

4. Η έγκριση τύπου χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) και έχει διάρκεια ισχύος έως ../../..

....		....
(Τόπος)	(Υπογραφή)	(Ημερομηνία)

Συνημμένα: Πακέτο πληροφοριών.

Αποτελέσματα δοκιμών (βλέπε παράρτημα VIII).

Ονοματεπώνυμο(-α) και δείγμα(-τα) της υπογραφής του (των) προσώπου(-ων) που είναι εξουσιοδοτημένο(-α) να υπογράψει(-ουν) πιστοποιητικά συμμόρφωσης και δήλωση της θέσης τους στην εταιρεία.

Σημείωση: Εφόσον το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιείται για έγκριση τύπου βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 2, δεν είναι απαραίτητο να φέρει την επικεφαλίδα «Πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος» εξαιρέσει της περίπτωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχείο γ), κατά την οποία η Επιτροπή έχει υπογράψει την έκθεση.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2η Πλευρά

Η παρούσα έγκριση τύπου βασίζεται, για τα ατελή και τα ολοκληρωμένα οχήματα ή παραλλαγές, στην (στις) έγκριση(-σεις) τύπου για ατελή οχήματα που παρατίθενται κατωτέρω:

Στάδιο 1: Κατασκευαστής βασικού οχήματος: ....

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Με ημερομηνία: ....

Ισχύει για παραλλαγές: ....

Στάδιο 2: Κατασκευαστής βασικού οχήματος: ....

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Με ημερομηνία: ....

Ισχύει για παραλλαγές: ....

Στάδιο 3. Κατασκευαστής βασικού οχήματος: ....

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Με ημερομηνία: ....

Ισχύει για παραλλαγές: ....

Εφόσον η έγκριση τύπου περιλαμβάνει μία ή περισσότερες ατελείς παραλλαγές, αναφέρατε τις πλήρεις παραλλαγές και τις ολοκληρωμένες παραλλαγές.

Πλήρεις/ολοκληρωμένες παραλλαγές: ....

Κατάλογος απαιτήσεων που ισχύουν για τον εγκεκριμένο τύπο ατελούς οχήματος ή παραλλαγής (ανάλογα βάσει του πεδίου εφαρμογής της τελευταίας τροποποίησης καθεμιάς από τις επί μέρους οδηγίες που αναφέρονται κατωτέρω).

Σημείο	Θέμα	Αριθμός οδηγίας	Τελευταία τροποποίηση	Ισχύουσα σε παραλλαγές

(Αναφέρατε μόνον τα θέματα για τα οποία υπάρχει επί μέρους οδηγία)

Για τα οχήματα ειδικής χρήσεως, χορηγούμενες εξαιρέσεις ή ειδικές διατάξεις που ισχύουν βάσει του παραρτήματος XI και εξαιρέσεις βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ).

Αριθμος οδηγίας	Αριθμός σημειου	Φύση εξαίρεσης

7. Το παράρτημα VII αντικαθίσταται από το ακόλουθο παράρτημα VII:

«*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII*

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΡΙΘΜΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ (¹)

(*Βλέπε* παράγραφο 3 του άρθρου 4)

1. Ο αριθμός έγκρισης τύπου αποτελείται σε τέσσερα μέρη για τις εγκρίσεις πλήρους οχήματος και σε πέντε μέρη για τις εγκρίσεις συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαιτέρων τεχνικών ενοτήτων όπως περιγράφεται κατωτέρω. Σε όλες τις περιπτώσεις, για το διαχωρισμό των μερών χρησιμοποιείται το στοιχείο «*».

Μέρος 1: Ο μικρός χαρακτήρας «e» ακολουθούμενος από τον (τους) αναγνωριστικό(-ούς) χαρακτήρα(-ες) ή αριθμό του κράτους μέλους που εξέδωσε την έγκριση τύπου.

1 για τη Γερμανία,
2 για τη Γαλλία,
3 για την Ιταλία,
4 για τις Κάτω Χώρες,
5 για τη Σουηδία,
6 για το Βέλγιο,
9 για την Ισπανία,
11 για το Ηνωμένο Βασίλειο,
12 για την Αυστρία,
13 για το Λουξεμβούργο,
17 για την Φινλανδία,
18 για τη Δανία,
21 για την Πορτογαλία,
23 για την Ελλάδα,
IRL για την Ιρλανδία.

Μέρος 2: Ο αριθμός της βασικής οδηγίας.

Μέρος 3: Ο αριθμός της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση τύπου
Για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων, αυτό σημαίνει την τελευταία οδηγία που τροποποιεί άρθρο (ή άρθρα) της οδηγίας 70/150/ΕΟΚ.

(¹) Τα κατασκευαστικά στοιχεία και οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες φέρουν επισήμανση σύμφωνα με τις διατάξεις της σχετικής επιμέρους οδηγίας.

Για τις εγκρίσεις τύπου βάσει επιμέρους οδηγιών, αυτό σημαίνει την τελευταία οδηγία που περιέχει τις ισχύουσες διατάξεις προς τις οποίες συμφωνεί το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η ιδιαίτερη τεχνική ενότητα.

Εάν μια οδηγία ορίζει διάφορες ημερομηνίες εφαρμογής παραπέμποντας σε διαφορετικά τεχνικά πρότυπα, προστίθεται ένας αλφαβητικός χαρακτήρας για να προσδιορίζεται για ποιο πρότυπο χορηγήθηκε η έγκριση τύπου.

Μέρος 4: Μια τετραψήφια ακολουθία αριθμών (που αρχίζει με μηδενικά αν χρειάζεται), η οποία χαρακτηρίζει το βασικό αριθμό έγκρισης τύπου. Η ακολουθία αρχίζει από το 0001 για κάθε βασική οδηγία.

Σε περίπτωση έγκρισης τύπου κατά παρέκκλιση βάσει του παραρτήματος XI ή του άρθρου 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ), ο πρώτος χαρακτήρας* αντικαθίσταται από το γράμμα «D».

Μέρος 5: Μια διψήφια ακολουθία αριθμών (που αρχίζει από μηδέν αν χρειάζεται), η οποία χαρακτηρίζει την επέκταση. Η ακολουθία αρχίζει από το 00 για κάθε βασικό αριθμό έγκρισης τύπου.

2. Για την έγκριση τύπου οχήματος το μέρος 5 παραλείπεται. Για τα οχήματα ειδικής χρήσεως, ο πρώτος χαρακτήρας* του μέρος 4 αντικαθίσταται από το γράμμα «P».

3. Στην (στις) υποχρεωτική(-ές) από το νόμο πινακίδα(-ες) του οχήματος, το μέρος 5 παραλείπεται.

4. Παράδειγμα τρίτης έγκρισης τύπου συστήματος (χωρίς μέχρι στιγμής επέκταση) που έχει εκδοθεί από τη Γαλλία για την οδηγία σχετικά με την πέδηση.

e 2*71/320*88/194*0003*00

ή

e 2*88/77*91/542A*0003*00 για μια οδηγία με δύο στάδια εφαρμογής Α και Β.

5. Παράδειγμα δεύτερης επέκτασης της τέταρτης έγκρισης τύπου οχήματος που έχει εκδοθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο:

e 11*92/53*0003*02

όπου η οδηγία 92/53/ΕΟΚ είναι η τελευταία μέχρι στιγμής που τροποποιεί τα άρθρα της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

6. Παράδειγμα αριθμού έγκρισης τύπου τυπωμένου στην προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του οχήματος:

e 11*92/53*0004»

8. Το παράρτημα VIII τροποποιείται ως εξής:

1. Μετά την πρόταση που αναφέρεται πριν από το σημείο 1, προστίθεται η ακόλουθη πρόταση:

«Ωστόσο, επιτρέπεται συνδυασμός πολλών αποτελεσμάτων ανά έκδοση εφόσον φαίνεται η χειρότερη περίπτωση».

2. Ο αστερίσκος μετά την παράγραφο 2 και η σχετική υποσημείωση καταργούνται.

3. Στα σημεία 2.1 και 2.2, μετά το NO_x προστίθεται:

«HC + NO_x ....»

4. Το σημείο 3 τροποποιείται ως εξής:

«3. Αποτελέσματα δοκιμών εκπομπών CO_2/κατανάλωσης καυσίμων:

Παραλλαγή/έκδοση:	----	----	----
Εκπεμπόμενη μάζα CO_2 (g/km):	----	----	----
Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εντός πόλεως) (l/100 km)		----	----
Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εκτός πόλεως) (l/100 km)	----	----	----
Κατανάλωση καυσίμων (συνδυασμένος κύκλος) (l/100 km)	----	----	----»

5. Προστίθεται το εξής νέο σημείο 4:

«4. Αποτελέσματα δοκιμών με ελεύθερη επιτάχυνση:

Παραλλαγή/έκδοση: ....

Διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης (m^{-1}): ....»

9. Το παράρτημα IX, μέρος I τροποποιείται ως εξής:

1. Η επικεφαλίδα στη σελίδα 1, μετά τη λέξη «Πρότυπο» τροποποιείται ως εξής:

«Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm), ή διπλωμένο στο μέγεθος A4».

2. Το σημείο 0.2 τροποποιείται ως εξής:

«0.2 Τύπος: ....

Παραλλαγή (²): ....

Έκδοση (²): ....

0.2.1 Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες): ....»

3. Στο σημείο 0.6 στη σελίδα 1 του παραρτήματος IX, μετά το «αναγνωριστικός αριθμός του οχήματος» προστίθεται το ακόλουθο νέο σημείο:

«Σημείο εναπόθεσης του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος επί του πλαισίου ....».

4. Η πρόταση «Το όχημα μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις τύπου» αντικαθίσταται από την πρόταση «Το όχημα μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτος μέλος όπου η κυκλοφορία είναι από δεξιά/αριστερά (¹) και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές (¹) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο, χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις τύπου.».

5. Η υποσημείωση 2 τροποποιείται ως εξής:

«(²) Σημειώσατε και τον ψηφιακό ή τον ψηφιακό συνδυασμένο με χαρακτήρα αναγνωριστικό κωδικό. Ο εν λόγω κωδικός δεν μπορεί να περιέχει άνω των 25 ή 35 θέσεων για μία παραλλαγή ή έκδοση αντίστοιχα».

6. Η πλευρά 2 του παραρτήματος IX, μέρος I, αντικαθίσταται από την εξής:

«*Σελίδα 2*

Για πλήρη ή ολοκληρωμένα οχήματα κατηγορίας M_1

(Οι τιμές και οι μονάδες που σημειώνονται κατωτέρω δίδονται στα έγγραφα έγκρισης τύπου των σχετικών οδηγιών.

Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθοριζόμενες στις σχετικές οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτρεπόμενες από τις εν λόγω οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής).

1. Αριθμός αξόνων: .... και τροχών: ....

2. Κινητήριοι άξονες: ....

3. Μεταξόνιο: .... mm

5. Μετατρόχιο(-α): 1. .... mm 2. .... mm 3. .... mm

6.1. Μήκος: .... mm

7.1. Πλάτος: .... mm

8. Ύψος: .... mm

11. Οπίσθια προεξοχή: .... mm

12.1. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα σε ετοιμότητα κίνησης: .... kg

12.2. Μάζα του οχήματος (εξαιρουμένου του οδηγού, του ψυκτικού, λαδιού, βενζίνης): .... kg

14.1. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: .... kg

14.2. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων:

1. .... kg 2. .... kg 3. .... kg

14.3. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:

1. .... kg 2. .... kg 3. .... kg

16. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο στην οροφή: .... kg

17. Μέγιστη μάζα ρυμουλκουμένου (μετά πέδης): .... kg

(άνευ πέδης): .... kg

18. Μέγιστη μάζα του συνδυασμού: .... kg

19.1. Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης του ρυμουλκουμένου: .... kg

20. Κατασκευαστής κινητήρα: ....

21. Κωδικός κινητήρα: ....

22. Αρχή λειτουργίας: ....

22.1. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι ([1])

23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ....

24. Κυβισμός: .... cm^3

25. Καύσιμο: ....

26. Μέγιστη καθαρή ισχύς: .... kW στις .... min^{-1}

27. Συμπλέκτης (τύπος): ....

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ....

29. Σχέσεις μετάδοσης: 1. .... 2. .... 3. .... 4. .... 5. .... 6. ....

30. Τελική σχέση μετάδοσης: ....

32. Επίσωτρα και τροχοί: Άξονας 1: .... Άξονας 2: .... Άξονας 3: ....

34. Σύστημα διεύθυνσης, τρόπος υποβοήθησης: ....

35. Σύντομη περιγραφή της διατάξεως πέδησης: ....

37. Τύπος αμαξώματος: ....

38. Χρώμα οχήματος ([2]): ....

41. Αριθμός και διάταξη θυρών: ....

42.1 Αριθμός και θέση καθισμάτων: ....

43.1 Σήμα εγκρίσεως της διάταξης ζεύξης, εφόσον υπάρχει: ....

44. Μέγιστη ταχύτητα: .... km/h

45. Ηχοστάθμη: εν στάσει .... dB(A) σε στροφές κινητήρα .... min^{-1}

εν κινήσει .... dB(A)

46.1. Εκπομπές εξάτμισης (³): CO: .... HC: .... NO_x: ....

HC + NO_x: .... Αιωρούμενα: ....

46.2. Εκπομπές CO_2/Κατανάλωση καυσίμων — -

— CO_2: .... gr/km

— Κυκλοφορία εντός πόλεως: .... l/100 km

— Κυκλοφορία εκτός πόλεως: .... l/100 km

— Συνδυασμένος κύκλος: .... l/100 km

47. Εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), εφόσον χρειάζεται(-ονται):

Ιταλία:	Γαλλία:	Ισπανία: ....
Βέλγιο:	Γερμανία:	Λουξεμβούργο: ....
Δανία:	Κάτω Χώρες:	Ελλάδα: ....
Ηνωμένο Βασίλειο:	Ιρλανδία:	Πορτογαλία: ....
Αυστρία:	Σουηδία:	Φινλανδία: ....

50. Παρατηρήσεις: ....

51. Εξαιρέσεις: ....

(¹) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(²) Αναφέρεται μόνο το (τα) βασικό(-ά) χρώμα(-τα) ως εξής: λευκό, κίτρινο, πορτοκαλί, ερυθρό, πορφυρούν/ιώδες, κυανούν, πράσινο, φαιό, καφέ ή μέλαν.

(³) Σημειώσατε το νούμερο της οδηγίας, κατά περίπτωση.»

10. Το μέρος ΙΙ του παραρτήματος ΙΧ τροποποιείται ως εξής:

1. Η επικεφαλίδα στη σελίδα 1, μετά τη λέξη «Πρότυπο» τροποποιείται ως εξής:

«Μέγιστο μέγεθος: Α4 (210 × 297 mm), ή διπλωμένο στο μέγεθος Α4».

2. Το σημείο 0.2 τροποποιείται ως εξής:

«0.2. Τύπος: ....».

3. Η υποσημείωση 1 έχει ως εξής:

«(¹) Σημειώσατε και τον ψηφιακό ή τον ψηφιακό συνδυασμένο με χαρακτήρα αναγνωριστικό κωδικό. Ο εν λόγω κωδικός δεν μπορεί να περιέχει άνω των 25 ή 35 θέσεων για μια παραλλαγή ή έκδοση αντίστοιχα».

4. Η πλευρά 2 του μέρους ΙΙ το παραρτήματος ΙΧ αντικαθίσταται από την εξής:

«Πλευρά 2

Για ατελή οχήματα της κατηγορίας M_1. (Οι τιμές και οι μονάδες που σημειώνονται κατωτέρω δίδονται στα έγγραφα έγκρισης τύπου των σχετικών οδηγιών.

Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθοριζόμενες στις σχετικές οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτρεπόμενες από τις εν λόγω οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής).

1. Αριθμός αξόνων: .... και τροχών: ....

2. Κινητήριοι άξονες: ......

3. Μεταξόνιο: ...... mm

5. Μετατρόχιο(α): 1. ...... mm 2. ...... mm 3. ...... mm

6.2. Μέγιστο αποδεκτό μήκος του ολοκληρωμένου οχήματος: ...... mm

7.2. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος του ολοκληρωμένου οχήματος: ...... mm

9.1. Ύψος του κέντρου βάρους: ...... mm

9.2. Μέγιστο αποδεκτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ...... mm

9.3. Ελάχιστο αποδεκτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ...... mm

13.1. Ελάχιστη αποδεκτή μάζα του ολοκληρωμένου οχήματος: ...... κγ

13.2. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων:
1. ...... kg 2. ...... kg 3. ...... kg

14.1. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ...... kg

14.2. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων:
1. ...... kg 2. ...... kg 3. ...... kg

14.3. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:
1. ...... kg 2. ...... kg 3. ...... kg

16. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο στην οροφή: ...... kg

17. Μέγιστη μάζα ρυμουλκουμένου: ...... kg (μετά πέδης): ...... kg

18. Μέγιστη μάζα του συνδυασμού: ...... kg

19.1. Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης του ρυμουλκουμένου: ...... kg

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: ....

21. Κωδικός κινητήρα: ....

22. Αρχή λειτουργίας: ....

22.1. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (¹)

23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ....

24. Κυβισμός: ...... cm^3

25. Καύσιμο: ....

26. Μέγιστη καθαρή ισχύς: ...... kW στις ...... min^{-1}

27. Συμπλέκτης (τύπος): ....

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ....

29. Σχέσεις μετάδοσης: 1. ...... 2. ...... 3. ...... 4. ...... 5. ...... 6. ......

30. Τελική σχέση μετάδοσης: ....

32. Επίσωτρα και τροχοί: Άξονας 1: ...... Άξονας 2: ...... Άξονας 3: ......

34. Σύστημα διεύθυνσης, τρόπος υποβοήθησης: ....

35. Σύντομη περιγραφή της διατάξεως πέδησης: ....

41. Αριθμός και διάταξη θυρών: ....

42.1. Αριθμός και θέση καθισμάτων: ....

43.1. Σήμα εγκρίσεως της διατάξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη: ....

43.3. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που μπορεί να τοποθετηθούν ....

43.4. Χαρακτηριστικές τιμές (¹): D/V/S/U

45. Στάθμη θορύβου: εν στάσει ...... dB(A) σε στροφές κινητήρα ...... min^{-1}
εν κινήσει ...... dB(A)

46.1. Εκπομπές εξάτμισης (²): CO: ...... HC: ...... NO_x: ......
HC + NO_x: ...... Αιωρούμενα ......

47. Εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), εφόσον χρειάζεται(-ονται):

Ιταλία:	Γαλλία:	Ισπανία: ......
Βέλγιο:	Γερμανία:	Λουξεμβούργο: ......
Δανία:	Κάτω Χώρες:	Ελλάδα: ......
Ηνωμένο Βασίλειο:	Ιρλανδία:	Πορτογαλία: ......
Αυστρία:	Σουηδία:	Φινλανδία: ......

49. Το πλαίσιο έχει μελετηθεί μόνο για οχήματα παντός εδάφους: ναι/όχι (¹)

50. Παρατηρήσεις: ....

51. Εξαιρέσεις: ....

(¹) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(²) Σημειώσατε τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο.»

11. Το παράρτημα X αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο παράρτημα X:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ X

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

0. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Συμμόρφωση της παραγωγής με σκοπό να εξασφαλίζεται συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο όπως αναφέρει το άρθρο 10 της παρούσας οδηγίας, καθώς και εκτίμηση των συστημάτων διαχείρισης της ποιότητας αναφερόμενη κατωτέρω ως αρχική εκτίμηση (¹) και επαλήθευση των ελέγχων που αφορούν το αντικείμενο και το προϊόν των σχετικών με την έγκριση τύπου αναφερόμενη κατωτέρω ως διακανονισμοί της συμμόρφωσης της παραγωγής.

1. ΑΡΧΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ

1.1. Η εγκρίνουσα αρχή ενός κράτους μέλους επαληθεύει, πριν χορηγήσει έγκριση τύπου, την ύπαρξη ικανοποιητικών διακανονισμών και διαδικασιών για τη διασφάλιση αποτελεσματικού ελέγχου, ώστε όσα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα, ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ή οχήματα ευρίσκονται σε στάδιο παραγωγής να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

1.2. Η απαίτηση του σημείου 1.1 επαληθεύεται μέχρι πλήρους ικανοποιήσεως της αρχής που χορηγεί την έγκριση τύπου λαμβάνοντας υπόψη, δεόντως, ένα από τους περιγραφόμενους στα κατωτέρω σημεία 1.2.1 έως 1.2.3 διακανονισμούς ή, ενδεχομένως, συνδυασμό των διακανονισμών αυτών.

1.2.1. Η αρχική εκτίμηση ή/και η επαλήθευση των διακανονισμών συμμόρφωσης της παραγωγής μπορεί να διενεργηθεί στην πράξη από την εγκρίνουσα αρχή που χορηγεί την έγκριση τύπου ή την τεχνική υπηρεσία που έχει υποδειχθεί για τον σκοπό αυτό από την εν λόγω αρχή.

1.2.1.1. Για την εκτίμηση της αρχικής εκτίμησης, η εγκρίνουσα αρχή που χορηγεί την έγκριση τύπου μπορεί να λάβει υπόψη της διατιθέμενες πληροφορίες σχετικά με:

— το πιστοποιητικό του κατασκευαστή που περιγράφεται στο σημείο 1.2.3 κατωτέρω, το οποίο δεν είναι το κατάλληλο ή δεν αναγνωρίζεται βάσει της εν λόγω παραγράφου·
— στην περίπτωση έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας, τις εκτιμήσεις των συστημάτων διαχείρισης της ποιότητας που πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις παραγωγής του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας από τον (τους) κατασκευαστή(-ές) του οχήματος, σύμφωνα με μια ή περισσότερες προδιαγραφές του βιομηχανικού κλάδου που πληρούν τις απαιτήσεις του εναρμονισμένου προτύπου EN ISO 9002:1994.

(¹) Τις οδηγίες για τη διαχείριση και τη διεξαγωγή των εκτιμήσεων περιέχει το εναρμονισμένο πρότυπο ISO 10011, Μέρη 1, 2 και 3, 1991.

1.2.2. Η αρχική εκτίμηση ή/και η επαλήθευση μπορεί να διενεργηθεί στην πράξη από την εγκρίνουσα αρχή ενός άλλου κράτους μέλους ή από την τεχνική υπηρεσία που έχει υποδειχθεί για τον σκοπό αυτό από την εγκρίνουσα αρχή που χορηγεί την έγκριση τύπου. Στην περίπτωση αυτή, η εγκρίνουσα αρχή του άλλου κράτους μέλους συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης, στην οποία εμφαίνονται οι τομείς, οι παραγωγικές μονάδες και οι οδηγίες που καλύπτονται από τη δήλωση ως σχετικές προς το (τα) προϊόν(-τα) που πρόκειται να λάβει(-ουν) έγκριση τύπου ([1]). Μόλις της κατατεθεί αίτηση εκδόσεων δήλωσης συμμόρφωσης, εκ μέρους της εγκρίνουσας αρχής κράτους μέλους που χορηγεί έγκριση τύπου, η εγκρίνουσα αρχή του άλλου κράτους μέλους αποστέλλει αμελητί τη δήλωση συμμόρφωσης ή αναφέρει ότι δεν είναι σε θέση να παραχωρήσει τέτοια δήλωση. Η δήλωση συμμόρφωσης θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον:

Την ομάδα ή εταιρεία:	(π.χ. ΧΨΩ Αυτοκίνηση)
Τον επιμέρους οργανισμό:	(π.χ. Ευρωπαϊκό Τμήμα)
Τα εργοστάσια/τους τόπους:	(π.χ. εργοστάσιο κινητήρων 1 (ΗΒ) εργοστάσιο οχημάτων 2 (Γερμανία))
Το φάσμα παραγωγής οχημάτων:	(π.χ. όλα τα μοντέλα της κατηγορίας M1) κατασκευαστικών στοιχείων
Τους εκτιμώμενους τομείς:	(π.χ. συναρμολόγηση κινητήρα, διαμόρφωση και συναρμολόγηση αμαξώματος, συναρμολόγηση οχήματος)
Τα εξετασθέντα έγγραφα:	(π.χ. εγχειρίδιο και διαδικασίες ποιότητας της εταιρείας και του τόπου παραγωγής)
Την εκτίμηση:	(π.χ. Διενεργήθη: 18-30/9/94)
	(π.χ. σχεδιαζόμενη επίσκεψη παρακολούθησης: Μάρτιος 1996)

1.2.3. Η εγκρίνουσα αρχή δέχεται επίσης την καταλλήλως διαπιστευμένη πιστοποίηση του κατασκευαστή στο εναρμονισμένο πρότυπο EN ISO 9002:1994 (το πεδίο εφαρμογής του οποίου καλύπτει τους τόπους παραγωγής και το (τα) προς έγκριση προϊόν(-τα) ή ισοδύναμο εναρμονισμένο πρότυπο, ως πληρούντα τις απαιτήσεις του σημείου 1.2. Ο κατασκευαστής παρέχει λεπτομέρειες για την πιστοποίηση και τη διαπίστευση του πιστοποιούντος φορέα και αναλαμβάνει να ενημερώσει την εγκρίνουσα αρχή για τυχόν αναθεωρήσεις αφορώσες την ισχύ ή το πεδίο εφαρμογής της πιστοποίησης.

Καταλλήλως διαπιστευμένη πιστοποίηση σημαίνει διαπιστευμένη από αμοιβαίως αναγνωρισμένο εθνικό οργανισμό διαπίστευσης σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο EN 45012, και είτε ορισθέντα με την ιδιότητα αυτή από τις εγκρίνουσες αρχές του ιδίου του κράτους μέλους είτε διαπιστευμένο με την ιδιότητα αυτή από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης ενός κράτους μέλους και αναγνωρισμένο από το κράτος μέλος των εγκρινουσών αρχών.

Οι εγκρίνουσες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται μεταξύ τους φορείς πιστοποίησης που έχουν ορίσει ή αναγνωρίσει όπως αναφέρεται ανωτέρω, καθώς και για κάθε αναθεώρηση σχετικά με την εγκυρότητα ή το πεδίο δράσεως των εν λόγω φορέων.

1.3 Για την συνολική έγκριση τύπου οχήματος, οι αρχικές εκτιμήσεις που έχουν διενεργηθεί για τη χορήγηση έγκριση τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων του οχήματος δεν χρειάζεται να επαναληφθούν, συμπληρώνονται όμως εκτίμηση που καλύπτει τον τόπο και τις δραστηριότητες οι οποίες αφορούν τη συναρμολόγηση του οχήματος ως συνόλου που δεν έχουν καλυφθεί από προηγούμενες εκτιμήσεις.

2. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

2.1 Κάθε όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή ιδιαίτερη τεχνική ενότητα που εγκρίνεται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία ή επιμέρους οδηγία, κατασκευάζεται έτσι ώστε να συμμορφώνεται προς τον εγκεκριμένο τύπο. Πρέπει δηλαδή να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας ή επιμέρους οδηγίας οι οποίες περιλαμβάνονται στον πλήρη κατάλογο του παραρτήματος IV ή XI.

2.2 Η εγκρίνουσα αρχή ενός κράτους μέλους, τη στιγμή που χορηγεί έγκριση τύπου επαληθεύει την ύπαρξη επαρκών διακανονισμών και τεκμηριωμένων σχεδίων έλεγχου, τα οποία συμφωνούνται με τον κατασκευαστή για κάθε έγκριση τύπου, για τη διεξαγωγή, σε καθορισμένα διαστήματα, των δοκιμών ή σχετικών ελέγχων προς επαλήθευση της συνεχούς συμμόρφωσης προς τον εγκεκριμένο τύπο, περιλαμβανομένων ενδεχομένως και των δοκιμών που προσδιορίζονται στις επί μέρους οδηγίες.

([1]) Π.χ. τη σχετική επί μέρους οδηγία εφόσον το προϊόν που πρόκειται να εγκριθεί είναι σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή ιδιαίτερη τεχνική ενότητα, και την οδηγία 70/156/ΕΟΚ για το όχημα συνολικό.

2.3. Ο κάτοχος της έγκρισης τύπου πρέπει ιδίως να:

2.3.1. Διασφαλίζει την ύπαρξη και εφαρμογή διαδικασιών για τον αποτελεσματικό έλεγχο της συμμόρφωσης προϊόντων (οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή ιδιαιτέρων τεχνικών ενοτήτων) προς τον εγκεκριμένο τύπο.

2.3.2. Έχει πρόσβαση στον εξοπλισμό δοκιμής ή άλλο κατάλληλο εξοπλισμό που είναι αναγκαίος για τον έλεγχο της συμμόρφωσης προς κάθε εγκεκριμένο τύπο.

2.3.3. Διασφαλίζει ότι τα αποτελέσματα των δοκιμών ή ελέγχων καταγράφονται και ότι τα συνημμένα δικαιολογητικά παραμένουν διαθέσιμα για χρονικό διάστημα το οποίο προσδιορίζεται σε συμφωνία με την εγκρίνουσα αρχή. Το χρονικό αυτό διάστημα δεν απαιτείται να υπερβαίνει τη δεκαετία.

2.3.4. Αναλύει τα αποτελέσματα κάθε τύπου δοκιμής ή ελέγχου, προκειμένου να επαληθεύει και να διασφαλίζει τη σταθερότητα των χαρακτηριστικών του προϊόντος, αφήνοντας περιθώρια για ανοχές που είναι σύμφυτες στη βιομηχανική παραγωγή.

2.3.5. Διασφαλίζει ότι για κάθε τύπο προϊόντος διεξάγονται τουλάχιστον οι έλεγχοι που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία και οι δοκιμές που προβλέπονται στις ισχύουσες επιμέρους οδηγίες και οι οποίοι περιλαμβάνονται στον πλήρη κατάλογο του παραρτήματος IV ή XI.

2.3.6. Διασφαλίζει ότι εφόσον διαπιστωθεί, για οποιοδήποτε σύνολο δειγμάτων ή δοκιμίων, κατόπιν της σχετικής δοκιμής, ότι δεν υπάρχει συμμόρφωση, διενεργείται περαιτέρω δειγματοληψία και δοκιμή ή έλεγχος. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της αντίστοιχης παραγωγής.

2.3.7. Στην περίπτωση έγκριση τύπου ολοκλήρου οχήματος, οι έλεγχοι του σημείου 2.3.5 περιορίζονται στην επαλήθευση της τήρησης των προδιαγραφών ορθής κατασκευής που σχετίζονται με την έγκριση τύπου και ειδικότερα στο έγγραφο πληροφοριών που ορίζει το παράρτημα III και τις πληροφορίες που απαιτούνται για τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που περιλαμβάνει το παράρτημα IX της παρούσας οδηγίας.

3. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ

3.1. Η αρχή που έχει χορηγήσει έγκριση τύπου μπορεί ανά πάσα στιγμή να επαληθεύει τις μεθόδους ελέγχου της συμμόρφωσης οι οποίες εφαρμόζονται σε κάθε μονάδα παραγωγής.

3.1.1. Ο συνήθης διακανονισμός προβλέπει την παρακολούθηση της συνεχούς αποτελεσματικότητας των καθιερούμενων διαδικασιών στα σημεία 1.2 (αρχική εκτίμηση και συμμόρφωση της παραγωγής) του παρόντος παραρτήματος.

3.1.1.1. Δραστηριότητες επιτήρησης διεξαγόμενες από φορέα πιστοποίησης (διαπιστευμένο ή αναγνωρισμένο όπως απαιτείται στην παράγρ. 1.2.3 του παρόντος παραρτήματος) γίνεται δεκτό ότι πληρούν τις απαιτήσεις του σημείου 3.1.1 σχετικά με τις καθιερούμενες κατά την αρχική εκτίμηση διαδικασίες (παράγρ. 1.2.3).

3.1.1.2. Η κανονική συχνότης των επαληθεύσεων από την εγκρίνουσα αρχή (πέραν εκείνων του σημείου 3.1.1.1) θα είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ότι οι σχετικοί έλεγχοι που διενεργούνται σύμφωνα με τα μέρη 1 και 2 του παρόντος παραρτήματος επανεξετάζονται εντός χρονικού διαστήματος εξαρτώμενου από το κλίμα εμπιστοσύνης που έχει αποκαταστήσει η εγκρίνουσα αρχή.

3.2. Σε κάθε επανεξέταση, τα μητρώα δοκιμών ή ελέγχων και τα μητρώα παραγωγής τίθενται στη διάθεση του επιθεωρητή. Ειδικότερα δε τα μητρώα των δοκιμών ή ελέγχων εκείνων που αναφέρεται ότι απαιτούνται κατά την παράγραφο 2.2 του παρόντος παραρτήματος.

3.3. Εφόσον το επιτρέπει η φύση της δοκιμής, ο επιθεωρητής μπορεί να επιλέξει τυχαία δείγματα τα οποία δοκιμάζονται στο εργαστήριο του κατασκευαστή (ή από την τεχνική υπηρεσία εφόσον το προβλέπει η επιμέρους οδηγία). Ο ελάχιστος αριθμός δειγμάτων καθορίζεται σύμφωνα με τα αποτελέσματα της επαλήθευσης του ιδίου του κατασκευαστή.

3.4. Όταν το επίπεδο ελέγχου φαίνεται ανεπαρκές ή όταν θεωρείται απαραίτητο να επαληθευθεί η εγκυρότης των δοκιμών που διεξάγονται κατ' εφαρμογή του σημείου 3.2, ο επιθεωρητής επιλέγει δείγματα τα οποία αποστέλλονται στην τεχνική υπηρεσία η οποία διεξήγαγε τις δοκιμές έγκρισης τύπου.

3.5. Η εγκρίνουσα αρχή μπορεί να διεξάγει οποιοδήποτε έλεγχο ή δοκιμή που προβλέπεται στην παρούσα οδηγία ή στις οικείες επιμέρους οδηγίες που απαριθμούνται στον πλήρη κατάλογο του παραρτήματος IV ή XI.

3.6. Όταν διαπιστώνονται μη ικανοποιητικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια επιθεώρησης ή επανεξέτασης, η εγκρίνουσα αρχή διασφαλίζει ότι λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της παραγωγής το ταχύτερο δυνατό.»

12. Το παράρτημα XI τροποποιείται ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XI

Φύση των οχημάτων ειδικής χρήσεως και σχετικές διατάξεις
(βλέπε άρθρο 4)

Προσάρτημα 1

Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα — Ασθενοφόρα — Νεκροφόρες

Σημείο	Θέμα	Αριθ. οδηγίας	$M_1 \leq 2\,500$ kg(¹)	$M_1 > 2\,500$ kg(¹)
1.	Ηχοστάθμες	70/157/ΕΟΚ	H	G + H
2.	Εκπομπές	70/220/ΕΟΚ	Q	G + Q
3.	Δεξαμενές καυσίμων/πίσω προστατευτικές διατάξεις	70/221/ΕΟΚ	F	F
4.	Θέση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	70/222/ΕΟΚ	X	X
5.	Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πηδαλίου	70/311/ΕΟΚ	X	G
6.	Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	70/387/ΕΟΚ	B	G + B
7.	Ακουστική προειδοποίηση	70/388/ΕΟΚ	X	X
8.	Ορατότητα προς τα πίσω	71/127/ΕΟΚ	X	G
9.	Πέδηση	71/320/ΕΟΚ	X	G
10.	Εξουδετέρωση παρασίτων (ραδιόφωνα)	72/245/ΕΟΚ	X	X
11.	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	72/306/ΕΟΚ	H	H
12.	Εσωτερικός εξοπλισμός	74/60/ΕΟΚ	C	G + C
13.	Αντικλεπτικά	74/61/ΕΟΚ	X	G
14.	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	74/297/ΕΟΚ	X	G
15.	Αντοχή καθισμάτων	74/408/ΕΟΚ	D	G + D
16.	Εξωτερικές προεξοχές	74/483/ΕΟΚ	X για το θάλαμο· A για το υπόλοιπο μέρος	G για το θάλαμο· A για το υπόλοιπο μέρος
17.	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	75/443/ΕΟΚ	X	X
18.	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	76/114/ΕΟΚ	X	X
19.	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	76/115/ΕΟΚ	D	G + L
20.	Εγκατάσταση φωτισμού και διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	76/756/ΕΟΚ	A + N	A + G + N για το θάλαμο· A + N για το υπόλοιπο μέρος
21.	Αντανακλαστήρες	76/757/ΕΟΚ	X	X
22.	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πεδήσεως, πορείας ημέρας, ένδειξης πλευράς	76/758/ΕΟΚ	X	X
23.	Δείκτες κατεύθυνσης	76/759/ΕΟΚ	X	X
24.	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	76/760/ΕΟΚ	X	X
25.	Προβολείς (συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων)	76/761/ΕΟΚ	X	X
26.	Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι)	76/762/ΕΟΚ	X	X
27.	Άγκιστρα ρυμουλκήσεως	77/389/ΕΟΚ	E	E
28.	Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι)	77/538/ΕΟΚ	X	X
29.	Φανοί οπισθοπορείας	77/539/ΕΟΚ	X	X
30.	Φανοί σταθμεύσεως	77/540/ΕΟΚ	X	X

Σημείο	Θέμα	Αριθ. οδηγίας	$M_1 \leq 2\,500$ kg(1)	$M_1 > 2\,500$ kg(1)
31.	Ζώνες ασφαλείας	77/541/ΕΟΚ	D	G + M
32.	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	77/649/ΕΟΚ	X	G
33.	Αναγνώριση χειριστηρίων	78/316/ΕΟΚ	X	X
34.	Αποπάγωση/αποθάμβωση	78/317/ΕΟΚ	X	G + O
35.	Εκτοξευτήρας/υαλοκαθαριστήρας	78/318/ΕΟΚ	X	G + O
36.	Συστήματα θέρμανσης	78/548/ΕΟΚ	I	G + P
37.	Προστατευτικά τροχών	78/549/ΕΟΚ	X	G
38.	Υποστηρίγματα κεφαλής	78/932/ΕΟΚ	D	G + D
39.	Κατανάλωση καυσίμων	80/1268/ΕΟΚ	N/A	N/A
40.	Ισχύς κινητήρα	80/1269/ΕΟΚ	X	X
41.	Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων	88/77/ΕΟΚ	H	G + H
44.	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	92/21/ΕΟΚ	X	X
45.	Υαλοπίνακες ασφαλείας	92/22/ΕΟΚ	J	G + J
46.	Επίσωτρα	92/23/ΕΟΚ	X	G
50.	Ζεύξεις	94/20/ΕΚ	X	G
53.	Μετωπική σύγκρουση	96/79/ΕΚ	N/A	N/A
54.	Πλευρική πρόσκρουση	96/27/ΕΚ	N/A	N/A

(1) Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα.

ΝΟΗΜΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΩΝ

A: Επιτρέπεται εξαίρεση εφόσον η ειδική χρήση καθιστά αδύνατη την πλήρη συμμόρφωση.

B: Εφαρμογή περιοριζόμενη στις θύρες πρόσβασης στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού, και εφόσον η απόσταση του σημείου R του καθίσματος από το μέσο επίπεδο της επιφάνειας της θύρας, μετρούμενη κάθετα προς το διαμήκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος, δεν υπερβαίνει τα 500 mm.

C: Εφαρμογή περιοριζόμενη στο μέρος του οχήματος μπροστά από το πλέον οπίσθιο κάθισμα που είναι σχεδιασμένο για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού, καθώς επίσης περιοριζόμενη στην περιοχή κρούσης του κεφαλιού, όπως αυτή ορίζεται στην οδηγία 74/60/ΕΟΚ.

D: Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού.

E: Πρόσθια μόνον.

F: Επιτρέπεται η μετατροπή στη διαδρομή και το μήκος του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου και η εκ νέου τοποθέτηση της δεξαμενής επί του οχήματος.

G: Απαιτήσεις ανάλογα με την κατηγορία του βασικού/ατελούς οχήματος (το πλαίσιο του οποίου χρησιμοποιήθηκε για την κατασκευή του οχήματος ειδικής χρήσεως). Στα ατελή/ολοκληρωμένα οχήματα, είναι δυνατόν να γίνει δεκτό ότι πληρούνται οι απαιτήσεις για τα οχήματα της αντίστοιχης κατηγορίας N (βάσει της μέγιστης μάζας).

H: Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα/καταλυτικό μετατροπέα έως 2 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.

I: Εφαρμογή περιοριζόμενη στα συστήματα θέρμανσης που δεν είναι ειδικά σχεδιασμένα για κατοίκηση.

J: Το υλικό όλων των υαλοπινάκων εκτός εκείνου του οδηγού (αλεξήνεμο και πλευρικοί υαλοπίνακες) μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.

K: Κρατημένο.

L: Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου στα πίσω καθίσματα.

M: Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου σε όλα τα πίσω καθίσματα.

N: Με την προϋπόθεση ότι έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και ότι δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας.

O: Το όχημα εξοπλίζεται με κατάλληλο σύστημα εμπρός.

P: Εφαρμογή περιοριζόμενη στα συστήματα θέρμανσης που δεν είναι ειδικά σχεδιασμένα για οικιακή θέρμανση. Το όχημα εξοπλίζεται με κατάλληλο σύστημα εμπρός.

Q: Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα/καταλυτικό μετατροπέα έως 2 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Η έγκριση τύπου που έχει εκδοθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα εξακολουθεί να ισχύει ανεξαρτήτως μεταβολής του βάρους αναφοράς.

X: Χωρίς εξαιρέσεις εκτός εκείνων που προβλέπει η οδηγία.

N/A: Η οδηγία δεν ισχύει (δεν υπάρχουν απαιτήσεις).

Προσάρτημα 2

Θωρακισμένα οχήματα

Σημείο	Θέμα	Αριθ. οδηγίας	Θωρακισμένα οχήματα της κατηγορίας M_1
1.	Ηχοστάθμες	70/157/ΕΟΚ	X
2.	Εκπομπές	70/220/ΕΟΚ	A
3.	Δεξαμενές καυσίμων/πίσω προστατευτικές διατάξεις	70/221/ΕΟΚ	X
4.	Θέση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	70/222/ΕΟΚ	X
5.	Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πηδαλίου	70/311/ΕΟΚ	X
6.	Μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών	70/387/ΕΟΚ	X
7.	Ακουστική προειδοποίηση	70/388/ΕΟΚ	A + C
8.	Ορατότητα προς τα πίσω	71/127/ΕΟΚ	B
9.	Πέδηση	71/320/ΕΟΚ	X
10.	Εξουδετέρωση παρασίτων (ραδιόφωνου)	72/245/ΕΟΚ	X
11.	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	72/306/ΕΟΚ	X
12.	Εσωτερικός εξοπλισμός	74/60/ΕΟΚ	A
13.	Αντικλεπτικά	74/61/ΕΟΚ	X
14.	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	74/297/ΕΟΚ	N/A
15.	Αντοχή καθισμάτων	74/408/ΕΟΚ	X
16.	Εξωτερικές προεξοχές	74/483/ΕΟΚ	A
17.	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	75/443/ΕΟΚ	X
18.	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	76/114/ΕΟΚ	X
19.	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	76/115/ΕΟΚ	A
20.	Εγκατάσταση φωτισμού και διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	76/756/ΕΟΚ	A + N
21.	Αντανακλαστήρες	76/757/ΕΟΚ	X
22.	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πεδήσεως, πορείας ημέρας, ένδειξης πλευράς	76/758/ΕΟΚ	X
23.	Δείκτες κατεύθυνσης	76/759/ΕΟΚ	X
24.	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	76/760/ΕΟΚ	X
25.	Προβολείς (συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων)	76/761/ΕΟΚ	X
26.	Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι)	76/762/ΕΟΚ	X
27.	Άγκιστρα ρυμουλκήσεως	77/389/ΕΟΚ	A
28.	Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι)	77/538/ΕΟΚ	X
29.	Φανοί οπισθοπορείας	77/539/ΕΟΚ	X
30.	Φανοί σταθμεύσεως	77/540/ΕΟΚ	X
31.	Ζώνες ασφαλείας	77/541/ΕΟΚ	A
32.	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	77/649/ΕΟΚ	B
33.	Αναγνώριση χειριστηρίων	78/316/ΕΟΚ	X
34.	Αποπάγωση/αποθάμβωση	78/317/ΕΟΚ	A
35.	Εκτοξευτήρας/υαλοκαθαριστήρας	78/318/ΕΟΚ	A
36.	Συστήματα θέρμανσης	78/548/ΕΟΚ	X
37.	Προστατευτικά τροχών	78/549/ΕΟΚ	X

Σημείο	Θέμα	Αριθ. οδηγίας	Θωρακισμένα οχήματα της κατηγορίας M_1
38.	Υποστηρίγματα κεφαλής	78/932/ΕΟΚ	X
39.	Κατανάλωση καυσίμων	80/1268/ΕΟΚ	N/A
40.	Ισχύς κινητήρα	80/1269/ΕΟΚ	X
41.	Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων	88/77/ΕΟΚ	A
44.	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	92/21/ΕΟΚ	X
45.	Υαλοπίνακες ασφαλείας	92/22/ΕΟΚ	N/A
46.	Επίσωτρα	92/23/ΕΟΚ	N/A
50.	Ζεύξεις	94/20/EC	X
53.	Μετωπική σύγκρουση	96/79/EC	N/A
54.	Πλευρική πρόσκρουση	96/27/EC	N/A

ΝΟΗΜΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΩΝ

A: Επιτρέπεται εξαίρεση εφόσον η ειδική χρήση καθιστά αδύνατη την πλήρη συμμόρφωση. Ο κατασκευαστής οφείλει να αποδείξει στις αρμόδιες αρχές ότι δεν είναι δυνατόν να πληρούνται οι απαιτήσεις λόγω της ειδικής χρήσης.
B: Ο συντελεστής διάδοσης του φωτός είναι τουλάχιστον 60 % και η γωνία του στύλου επισκόπησης «Α» δεν είναι άνω των 10°.
C: Επιτρέπονται πρόσθετες διατάξεις συναγερμού
N: Με την προϋπόθεση ότι έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και ότι δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας.
X. Καμία εξαίρεση εκτός εκείνων που προβλέπει η οδηγία.
N/A: Η οδηγία δεν ισχύει (δεν υπάρχουν απαιτήσεις).-

13. Στο παράρτημα XII.B. προστίθεται η εξής νέα πρώτη παράγραφος:

«Ο ανώτατος αριθμός πλήρων και ολοκληρωμένων οχημάτων που τίθενται σε κυκλοφορία σε κάθε κράτος μέλος βάσει της οριζόμενης στο άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο β) διαδικασίας περιορίζονται σύμφωνα με ένα από τους εξής τρόπους, κατά την κρίση του κράτους μέλους:

είτε

1. ο ανώτατος αριθμός οχημάτων ενός ή περισσοτέρων τύπων, για την κατηγορία M_1, δεν θα υπερβαίνει το 10% και για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες δεν θα υπερβαίνει το 30% των οχημάτων όλων των σχετικών τύπων που τέθηκαν σε κυκλοφορία στο υπόψη κράτος μέλος κατά το προηγούμενο έτος. Εάν το 10% και το 30% αντίστοιχα αντιπροσωπεύουν λιγότερα από 100 οχήματα, το κράτος μέλος μπορεί να επιτρέψει να τεθούν σε κυκλοφορία 100 οχήματα κατ' ανώτατο όριο·

ή

2. τα οχήματα οποιουδήποτε τύπου θα περιορίζονται σε εκείνα για τα οποία εκδόθηκε έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης όταν ή αφού κατασκευάσθηκαν και το οποίο παρέμεινε ισχύον για τουλάχιστον ένα τρίμηνο μετά την ημέρα έκδοσης, αλλά μετέπειτα κατέστη άκυρο λόγω έναρξης ισχύος μιας ειδικής οδηγίας.

Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων που τέθηκαν σε κυκλοφορία με βάση τη διαδικασία αυτή αναφέρεται ειδική έναρξη ισχύος.»

14. Το παράρτημα XIV τροποποιείται ως εξής:

1. Η δεύτερη πρόταση του σημείου 1.1 έχει ως εξής:

«Προς τον σκοπό αυτό, οι αρμόδιες για τις εγκρίσεις τύπου αρχές πρέπει να ελέγχουν, πριν από τη χορήγηση έγκρισης πρώτου και επακόλουθου σταδίου, ...».

2. Η παράγραφος 4, η δεύτερη περίπτωση έχει ως εξής:
«—Τομείς 1, 3 και 4 του αριθμού έγκρισης ΕΚ τύπου,».

3. Στο προσάρτημα να διαγραφεί «*01».

15. Προστίθεται το εξής νέο παράρτημα XV:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV

Δήλωση του κατασκευαστή ρυμουλκούμενου οχήματος κατηγορίας διαφορετικής από την M_1

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Αριθμός δήλωσης

Βάσει του άρθρου 2 παράγραφος 10 της οδηγίας 98/14/ΕΚ ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώνει ότι το όχημα που περιγράφεται κατωτέρω κατασκευάσθηκε στο εργοστάσιό του και ότι πρόκειται για νεοκατασκευασθέν όχημα.

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος οχήματος: ....

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου: ....

0.8. Διεύθυνση(-εις) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

Επίσης, ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώνει ότι το όχημα κατά την παράδοσή του ήταν σύμφωνο προς τις εξής οδηγίες:

Θέμα	Αριθμός οδηγίας	Αριθμός έγκρισης	Κράτος μέλος που εκδίδει την έγκριση τύπου ([1])
1. Ηχοστάθμη			
2. Εκπομπές			
3.			
κ.λπ.			

([1]) Συμπληρώνεται εφόσον δεν συνάγεται από τους αριθμούς έγκρισης τύπου.

Η παρούσα δήλωση εκδίδεται βάσει των διατάξεων του παραρτήματος XI της οδηγίας 98/14/ΕΚ.

....		....
(Τόπος)	(Υπογραφή)	(Ημερομηνία)»

Άρθρο 5

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Σεπτεμβρίου 1998

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

Ο ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΜ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ